LUNWERG
EDITORES

A la venta el 4 de abril de 2017

LUNWERG EDITORES

VELA

Las regatas más emocionantes y espectaculares del mundo

Timothy Jeffery / Prólogo de Ben Ainslie

- **La navegación a vela es uno de los deportes más estimulantes del mundo. Una auténtica prueba para el cuerpo, la mente y la destreza que cada vez cuenta con más adeptos.**

- **Este libro de gran formato rinde homenaje a este deporte tan exigente y constituye una fuente de inspiración inagotable para quien sueñe con hacerse a la mar. *Vela* viene encabezado por un prólogo de Ben Ainslie, ganador de cinco medallas olímpicas.**

- ***Vela* incluye una selección de las mejores regatas, así como las cumbres de la vela: la Copa América y las regatas olímpicas; todas ellas profusamente ilustradas con mapas, recorridos, fotografías y análisis técnicos.**

- **También rinde homenaje a los más intrépidos navegantes que han practicado este deporte, con relatos de sus grandes hazañas, así como una completa guía de las embarcaciones más usadas y sus principales características.**

- **Por su completísimo contenido, *Vela* es la máxima celebración del deporte náutico y el libro que no puede faltar en las estanterías de los aficionados.**

Todo aquel que lo ha probado dirá que ir al mar es una experiencia enriquecedora. Esa sensación de abandonar por primera vez la tierra, el silencio de la energía del viento, el silbar de los vientos fuertes, el amenazador rugido de la cresta de una ola, las estrellas en lo alto, la fosforescencia que fluye como una estela de la pala del timón, el frío antes del alba y el calor cuando sale el sol: tales experiencias exaltan el corazón, aguzan los sentidos y avivan la memoria.

La navegación a vela es uno de los deportes más fascinantes que existen. Los que lo practican o lo han practicado alguna vez saben de esas sensaciones únicas e incomparables que ofrece navegar, salir al mar. Es un deporte exigente, que requiere gran esfuerzo físico y mental. Hoy en día la vela es un deporte que cada vez cuenta con más adeptos, todos ellos muy fieles. En España hay cerca de 38.000 deportistas federados en vela, según el Anuario de Estadísticas Deportivas del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

El presente libro, *Vela,* es un homenaje a este deporte náutico. Un completísimo volumen profusamente ilustrado con fotografías extraordinarias de las regatas más famosas y las embarcaciones más prestigiosas.

Vela se centra en una selección esencial de regatas, regatistas y embarcaciones. El perfil de cada regata incluye un **mapa de la ruta** y un **archivo de datos**; la sección dedicada a los regatistas comprende una breve **biografía**, y el capítulo de las embarcaciones propone una sección con **referencia completa**, con toda la información que el amante de este deporte pueda necesitar.

En definitiva, un libro que condensa toda la información sobre la navegación a vela, con todo lo que el aficionado o amante de este deporte necesita saber.

Este libro incluye:

- **Las mejores regatas** oceánicas, alrededor del mundo y costeras, así como las cumbres de la vela: la Copa América y las regatas olímpicas.
- **Mapas, recorridos, análisis técnicos y fotografías** de cada uno de los eventos náuticos.
- **Los relatos épicos de los legendarios navegantes** que han practicado este deporte, desde los intrépidos viajes en solitario de Ellen MacArthur hasta las grandes hazañas de Peter Blake.
- Las **clases de embarcaciones** más usadas en las pruebas.

EXTRACTO DEL PRÓLOGO

(Ben Ainslie, ganador de 5 medallas olímpicas)

La navegación a vela ha marcado el rumbo de mi vida, ha configurado mi mundo desde que era un niño. ***No puedes cambiar la dirección o la fuerza del viento, pero sí puedes usarlas para alcanzar tu meta. Por eso la navegación a vela es el mejor deporte del mundo.*** *Puede desafiarte o relajarte. Puede frustrarte y premiarte. Si por un momento te da por creer que estás en lo más alto, la navegación te recordará, con el romper de la próxima ola, que siempre queda algo por aprender.*

> ***"No puedes cambiar la dirección o la fuerza del viento, pero sí puedes usarlas para alcanzar tu meta. Por eso la navegación a vela es el mejor deporte del mundo".***

(…) *Puedes dominar un barco, pero nunca puedes dominar realmente el viento ni la mar.* ***Cada vez que dejas atrás la tierra y navegas, vives una nueva experiencia.*** (…) *La belleza de la navegación a vela, sin embargo, consiste en que puedes subir a bordo sin otra intención que disfrutar del puro placer de estar sobre el agua. Me siento tan en mi hogar allí como en tierra, y ese sencillo placer de disfrutar en una embarcación movida por el viento es una satisfacción elemental. Una buena compañía a bordo es una de las mejores maneras que conozco de relajarse.*

(…) *No puedo imaginar un momento en que no deseara subir a bordo y poner proa mar adentro.* ***Navegar es una rareza deportiva.*** *Puedes practicarla toda la vida, por todo el mundo, en cualquier tipo de embarcación, de manera informal u organizada, cuando te guste y cuando quieras. Es puro gozo.*

LUNWERG EDITORES

ÍNDICE DEL LIBRO

Prólogo
Introducción

Las regatas

Las cumbres de la navegación a vela
Copa América
Regata olímpica

Regatas oceánicas
Victoria-Maui
Regata Transpacífica
Fastnet Race
Tour de France à la Voile
Sydney-Hobart Race
Newport-Bermuda Race
Marblehead-Halifax Race
China Coast Race Week
San Fernando Race
Governor's Cup
South Atlantic Race
Middle Sea Race
Transat/OSTAR
Route du Rhum
Mini Transat
Transat Jacques-Vabre
Quebec-Saint-Malo
Regatas transatlánticas Osaka Cup
Clipper Cup/Kenwood Cup
Atlantic Rally for Cruisers

Regatas alrededor del mundo
Volvo Ocean Race
Vendée Globe
BT Global Challenge/Clipper Race
Velux 5 Oceans
Barcelona World Race
Trofeo Jules Verne

Regatas costeras
Chicago-Mackinac
Coastal Classic
Kiel Week
Hamilton Island Race Week
Admiral's Cup
Antigua Sailing Week
Cowes Week
Les Voiles de Saint-Tropez
Phuket King's Cup Regatta
Extreme Sailing Series
Sail Indonesia
Darwin to Ambon
Raja Muda Selangor Regatta
Copa del Rey
Bol d'Or
Round Texel Race
Barcolana

Los regatistas
Dame Ellen MacArthur
Hilary Lister
Vinny Lauwers
Sir Peter Blake
Paul Larsen
Sir Francis Chichester
Sir Robin Knox-Johnston
Sir Chay Blyth
Dennis Conner
Sir Russell Coutts
Fiódor Kóniujov
Bernard Moitessier
Bruno y Loïck Peyron
James Spithill
Seve Jarvin
Eric Tabarly
Olivier de Kersauson
Michel Desjoyeaux
Florence Arthaud
François Gabart
Sir Ben Ainslie
Paul Elvstrøm
John Bertrand
Torben Grael

Los barcos
Olímpicos
Embarcaciones de orza abatible
Embarcaciones quilladas
Multicascos
Embarcaciones

Ficha Técnica

VELA

Timothy Jeffery

Lunwerg. 2017

19,7 x 24 cm. / 288 pp. / Tapa flexible

PVP c/IVA: 26,50 €

A la venta desde el 4 de abril de 2017

MÁS INFORMACIÓN PARA PRENSA E IMÁGENES:

Lola Escudero - Directora de Comunicación de Lunwerg

Tel.: 91 423 37 11 - 680 235 335 - lescudero@planeta.es

Facebook.com/lunwerg @lunwergfoto

LUNWERG
EDITORES

CÓMO ES EL LIBRO POR DENTRO. EJEMPLOS DE PÁGINAS INTERIORES

Recorrido

San Francisco · Nueva York · Newport · Isla de Wight · Valencia · San Diego · Bermudas · Fremantle · Auckland

Datos clave

Copa América

Qué: Series de regatas tipo match-race entre dos barcos

Dónde: Polo vencedor o uno alternativo que escoja el actual vencedor

Frecuencia: 3-4 años

Tipo de embarcaciones: Clase de barco escogida por el defensor y el desafiante (actualmente catamaranes)

Tripulación: Completa

Se trata del trofeo más antiguo del deporte internacional, la cumbre de las regatas a vela, el premio deportivo más prestigioso y una competición tan dura de ganar que solo cuatro naciones han tenido éxito en más de 30 ocasiones en 160 años alternos. Es también la competición cuyo nombre se conoce mundialmente, si bien muy pocos poseen un conocimiento detallado de ella, en parte por su larga historia, ya que se remonta a 1851.

Por entonces el mundo era muy distinto. Europa estaba dominada por los imperios ruso, otomano, austrohúngaro y británico. Alemania era aún un conjunto de pequeños Estados. En América, la Fiebre del Oro estaba en sus inicios en San Francisco, pero para el cisma de la guerra civil faltaban aún diez años, los mismos que para el ferrocarril transcontinental que uniría el viejo Este con el nuevo Oeste.

En Gran Bretaña, el innovador consorte de la reina Victoria, el príncipe Alberto, promovió la Gran Exposición Internacional del Trabajo y la Industria. Estados Unidos, que todavía tensaba sus alas tras la independencia en 1776, estaba representado por objetos tan prácticos como prosaicos, como las armas de fuego autorrecargables de Samuel Colt y una máquina segadora. Enviaron también un velero llamado *America*, cuya victoria sobre los mejores yates ingleses en una regata alrededor de la isla de Wight iba a hacer historia. Antes de la Gran Exposición, cinco miembros del recién constituido New York Yacht Club (NYYC, fundado en 1844) decidieron no solo encargar un barco que demostrara la velocidad y la navegabilidad de la forma americana del casco, sino que, según la costumbre deportiva de la época, se proponían competir por apuestas.

El comodoro John Cox Stevens respondió a una invitación para viajar a Inglaterra, cursada por el Royal Yacht Squadron: «Unos cuatro o cinco amigos

▷ La embarcación que dio nombre a la regata tumbre del deporte *America*, ganadora de la regata de 1851. La Copa América es el trofeo más antiguo del deporte internacional.

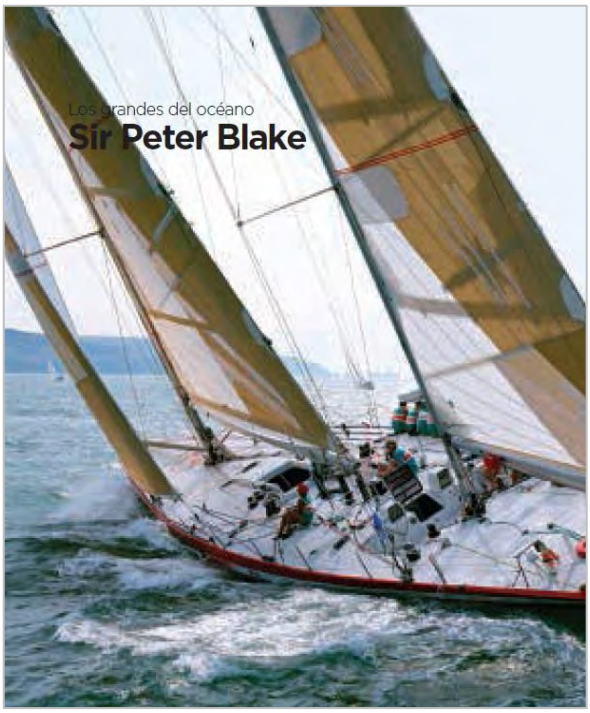
«Britannia rules the waves, and America waives the rules *(Britania domina las olas, y América no aplica las normas)*»

Titular del *New York Herald Tribune*
Copa América, 1934

14 Las regatas

Las regatas 15

△ El Clipper 68 Uniquely Singapore en su travesía de Humber a La Rochelle durante la primera etapa de la Clipper Race de 2009-2010



Los grandes del océano

Sir Peter Blake

«Para ganar, primero tienes que creer que lo puedes hacer. Debes ser apasionado. Tienes que "querer" ganar de verdad, incluso si eso significa años de trabajo. La parte más dura de un proyecto es comenzar. Hemos empezado, estamos en el camino y tenemos una pasión. Queremos marcar la diferencia.»

Sir Peter Blake | Última entrada en su cuaderno de bitácora, 2001

Si un hombre sobresale en la vela neozelandesa, ese es sir Peter Blake.

Cabalgó la ola que se inició en los años 60 cuando el *Rainbow* ganó la One Ton Cup. Por entonces los neozelandeses comenzaban a destacar, hasta el punto de que, 20 años más tarde, sus regatistas, diseñadores y constructores navales alcanzaron un amplio reconocimiento como los mejores del mundo.

Blake fue el patrón que captó la imaginación del público en la Whitbread Round the World Race, y recomperó al público neozelandés loco por la vela, con una clara victoria en 1989-1990 en el Steinlager 2. Después de tres fallidos intentos en la Copa América en 1987, 1988 y 1992, encabezó el Team New Zealand en otra rotunda victoria en 1995.

La tragedia en la historia de Blake es que el hombre que enriqueció tantas vidas, y que fue tan respetado en todo el mundo, halló una muerte prematura, asesinado en Brasil por criminales armados, en el río Amazonas en 2001. Contaba 53 años. Desde su muerte, informaciones carentes de fundamento sugieren que su asesinato guardaba relación con la explotación forestal ilegal. Parte de su informe de la Blakexpedition daba cuenta de su propósito de navegar hasta las regiones del mundo con el medio ambiente más amenazado, y fomentar la conciencia sobre los problemas ecológicos.

Resulta difícil exagerar el impacto en Nueva Zelanda del éxito de Blake y de su muerte. En un pequeño país de cuatro millones de habitantes, era conocido a lo largo y a lo ancho de las islas Norte y Sur.

Ganar la Copa América fue tan significativo para el país como la conquista del Everest por sir Edmund Hillary en 1953. El conocido comentarista Peter Montgomery, que radió al mundo el momento en que el Team New Zealand, NZL 32, cruzaba la meta —«¡Ahora la Copa América es la Copa Nueva Zelanda!»—, describía las celebraciones de la bienvenida al equipo como algo nunca visto desde que las tropas del Anzac regresaron a casa tras la segunda guerra mundial.

La entonces primera ministra Helen Clark visitó a Blake en el Amazonas tres semanas antes de su asesinato, para apoyar su proyecto medioambiental en el barco Seamaster. Ella habló en el funeral, en Inglaterra, y pronunció estas palabras en el servicio en memoria de Blake celebrado en el Domain de Auckland, pocos días después: «Nuestra pequeña nación quedó anonadada. Peter Blake era una leyenda viva. Como regatista sobresaliente, trajo

Datos clave

Nombre: Sir Peter Blake

Fechas: 01/10/1948-06/12/2001

Nacionalidad: Nueva Zelanda

Conocido por: Ganar la Whitbread Round the World Race y la Copa América

◁ El «Big Red», como era conocido el ganador de la Whitbread Race que patroneó Peter Blake el mas Steinlager 2.

Embarcaciones de orza abatible

29er

Tripulación: 2
Eslora: 4,4 m (14,4 pies)
Manga: 1,7 m (5,6 pies)
Calado: 0,7 m (2,3 pies)
Peso: 90 kg
Mayor/foque: 13,19 m² (142 pies²)
Spinnaker: 16,63 m² (181,15 pies²)
Página web: www.29er.org

El 29er es un esquife de altísimo rendimiento para dos tripulantes, con un trapecio y spinnaker asimétrico. Fue concebido para extremar los estándares de un monotipo y se encuentra bajo el estricto control de la ISAF. Estas unidades son resistentes, están muy bien equipadas y responden a todas las exigencias. Los fallos no son habituales, las velas tienen larga vida y los gastos de mantenimiento son bajos.

Fue diseñado por la leyenda australiana Julian Bethwaite junto con un equipo de reconocidos regatistas de esta modalidad de esquifes. Construido en composite de alto rendimiento y sándwich de foam, el casco es extremadamente ligero y cuenta con batería autoachicable. Pese a que se concibió para regatistas jóvenes que buscan dar el salto al 49er, es una clase por mérito propio.

420 Internacional

Tripulación: 2
Eslora: 4,2 m (13,8 pies)
Manga: 1,63 m (5,3 pies)
Calado: 0,965 m (3,2 pies)
Peso: 80 kg
Mayor/foque: 10,25 m² (110,3 pies²)
Spinnaker: 8,65 m² (93 pies²)
Página web: www.420sailing.org

La clase de vela ligera 420, (fotografía de la izquierda) es una embarcación monocasco de orza en sabia. Su nombre describe su eslora exacta en centímetros. Con un casco de fibra de vidrio y compartimentos estancos interiores, cuenta con spinnaker y trapecio, lo que hace del trabajo en equipo algo indispensable. Cuenta con una ratio peso-superficie vélica muy alta y está diseñado para planear con facilidad.

Puede aparejarse de manera sencilla para navegar con un solo tripulante y es de más fácil manejo que su hermano mayor, el 470. Ambas embarcaciones fueron diseñadas por el francés Christian Maury. Además de servir como paso previo al 470, se trata de un barco de club ideal.

505 Internacional

Tripulación: 2
Eslora: 5,05 m (16,6 pies)
Manga: 1,88 m (6,2 pies)
Calado: 1,05 m (3,4 pies)
Peso: 127,4 kg
Mayor/foque: 16,3 m² (175 pies²)
Spinnaker: 27 m² (218 pies²)
Página web: www.int505.org

Diseñado en 1963 por John Westall como una versión menor de su Coronat Olympic de 5,48 m (18 pies), el 505 obtuvo su reconocimiento internacional en 1965. Su primer campeonato del mundo tuvo lugar en 1966 en La Baiona y desde entonces se ha celebrado anualmente, albergado por una ventana de pateas.

La superficie vélica y las formas del casco están estrictamente controladas por las reglas de medición, pero se da libertad en cuanto a su jarcia, su distribución interior y la forma de los foils. Esto da muchas posibilidades de montaje a los regatistas. Además de las citadas, no hay restricciones en cuanto a materiales, lo que permite que la clase haya evolucionado a lo largo de los años. Los materiales actuales hacen que los barcos sean mucho más duros y más longevos en competición.

B14

Tripulación: 2
Eslora: 4,25 m (13,9 pies)
Manga: 3,05 m (10 pies)
Calado: n/d
Peso: 64 kg
Mayor/foque: 17,2 m² (185 pies²)
Spinnaker: 29,2 m² (314 pies²)
Página web: www.b14.org

El B14 es una embarcación de vela ligera para dos tripulantes diseñada por Julian Bethwaite en 1994 y reconocida como clase internacional por la ISAF.

Se caracteriza por haber sido diseñada con un centro de gravedad muy bajo, que proporciona estabilidad, y una popa abierta que facilita la salida de agua, además de ser un pursangre de competición. El mástil se sitúa bastante a popa para poder navegar con el gran spinnaker asimétrico con el que cuenta. El B14 no considera los trapecios, pero sí los alerones en el casco.