geoPlaneta

A la venta el 24 de febrero de 2021

geoPlaneta

LAS MEJORES CARRETERAS PARA RECORRER EN MOTO

ESPAÑA Y PORTUGAL

PEDRO PARDO

La primera guía con contenido 100% para motoristas

Pedro Pardo, autor español de referencia en guías de rutas en moto, reúne sus décadas de trabajo de campo en una selección de **las 322 mejores carreteras para motociclistas**, siguiendo los criterios que busca cualquier aficionado a las motos: un trazado ondulado, encanto paisajístico, escasez de tráfico, y buena conservación.

Entre todas las carreteras seleccionadas, hay algunas que destacan por su excelencia y que autor ha querido señalar con un distintivo especial. La cartografía detallada proporciona a la guía su utilidad principal: que el usuario arme su propia ruta conectando unos tramos con otros, aunque ello suponga añadir kilómetros. Pero esa es la esencia de viajar en moto. El libro se nutre de un fondo documental único con **más de 20.000 km**, repartidos en siete capítulos y otros tantos territorios: Norte, Pirineo, Mediterráneo, Centro, Sur, Islas y Portugal.

Esta es una guía de viaje en moto que sólo se detiene en las carreteras, el centro de la experiencia motorista: más de 20.000 km cerca de casa y que permiten a los motoristas gozar inmensamente al recorrerlas en moto, y planear a su aire sus rutas. Este libro no es una guía de viajes turística para motoristas, sino fundamentalmente **una guía de carreteras** pensada especialmente para disfrutarlas sobre dos ruedas.

VIAJAR EN MOTO

¿Cuál es la particularidad de viajar en moto? Una, principalmente: quien maneja una moto se funde con la máquina que pilota para dar lugar a una experiencia única, una emoción intensa imposible de sentir por otro medio. Y hay carreteras que lo hacen posible hasta multiplicar esas sensaciones.

Esa es la razón por la que es un lugar común la afirmación tantas veces repetida: *Para los viajeros en moto lo más importante no es el destino sino el camino.* O sea, no a dónde, sino **por dónde.** Y **cómo.** Viajar en moto se ha convertido en una tendencia de los viajes de ocio consolidada desde hace años y acentuada por la crisis de la covid-19.

LAS CARRETERAS

El camino, naturalmente, es la carretera y cuanto más **sinuosa,** mejor **mantenida,** más inmersa en un **entorno** estimulante y con menos **tráfico**, mejor. Son los cuatro atributos de la excelencia, lo que busca, y no siempre encuentra, todo motorista.

No es la velocidad, sino la gravedad, la fuerza que doblegan los motoristas en las curvas con un leve movimiento de muñeca. El paisaje que hace nuevo cada kilómetro que se recorre. El escaso tráfico que añade seguridad a la ruta. Y cuando se da con un tramo así, todos los esfuerzos habrán valido la pena.

LA GUÍA

España es, sin duda, el mejor país de Europa para recorrer en moto. Su accidentada orografía, la extremada variedad paisajística, la relativa juventud de las redes de carreteras y la escasa densidad de población de extensas áreas con tráfico de baja intensidad, la convierten, junto a Portugal, en un paraíso para motoristas en ruta.

geoPlaneta

Esta guía ha seleccionado **21.264 km,** en **322 tramos de carretera,** del máximo interés para motoristas. *Naturalmente no están todas las que son, pero son todas los están* (que se irán incluyendo en futuras ediciones).
Esta es una **guía de carreteras** para motoristas y no una guía turística para ellos. En estas la información específica no es más que una fracción de las mismas. En esta *guía de carreteras* es el **100%; todo motorista.**

EL CONTENIDO

Cada tramo es **descrito** en función de sus atributos y casi todos cuentan, como mínimo, con tres de los cuatro señalados. Así, habrá algunos que no están en buenas condiciones de mantenimiento, pero paisaje, trazado y discurrir fuera de los caminos más trillados, le confieren un interés innegable. Otros serán inexcusables a pesar de soportar más tráfico del deseable. Pero estos casos son la minoría.
Cuando alguna de esas carreteras presentan en abundancia lo que las hace excelentes, entonces se han señalado con una **estrella (*), 82 en total** (de ellos 8 en Portugal) para llamar la atención sobre todas las demás. Una auténtica colección de **pistas** sobre lo mejor de lo mejor en la Península.
La ubicación de estas carreteras en los **mapas** le proporciona a la guía su utilidad principal: que el usuario arme su propia ruta conectando unos tramos del máximo interés con otros, aunque ello suponga añadir kilómetros. Pero esa es la esencia de viajar en moto.

geoPlaneta

INTRODUCCIÓN DEL AUTOR

¿Quién no se ha quedado absorto un mapa de carreteras tratando de adivinar cuáles valdrían la pena para ser recorridas en moto? Delante de un mapa, los motoristas nos preguntamos por la naturaleza de cada carretera, por el dibujo que trazan sus curvas, por la concurrencia de tráfico, por el paisaje que atraviesan… y soñamos con el viaje de un modo muy distinto a como lo hacen los automovilistas.

Y es que salimos con la moto con el anhelo de que lo ordinario, que es ese desplazarse con rumbo a menudo poco definido, se encuentre con lo extraordinario; un tramo de carretera que parece diseñado para que el cuerpo del motorista se funda con la moto y esta con el entorno natural. Curva tras curva, el motorista se deja caer, pero, antes de que la fuerza de la gravedad lo consiga, un leve movimiento de muñeca acelera la máquina e impide que acabe en el suelo. Tumbarse, se llama. Como volar, un trato amistoso con una ley de la naturaleza. Además, España y Portugal son los países de Europa occidental más propicios para viajar en moto, por la relativa juventud de su red viaria, por su baja densidad de población, por sus extensísimas áreas prácticamente despobladas, por su quebrada orografía y por su diversidad paisajística.

Ciertamente, hay muchas carreteras agradables, bonitas, bien hechas, ideales para divertirse de mañana buscando una venta donde desayunar. Y hay muchas otras solitarias, estrechas, retorcidas, empinadísimas, por lugares donde es fácil pensar que nada ha cambiado durante siglos pero que pueden desaparecer en cualquier momento. Trayectos esforzados, bellísimos, fascinantes, en los que el deseo más fuerte es que no se terminen antes de disfrutarlos del todo.

Esta guía habla de eso: del placer de conducir por buenas carreteras y de dónde encontrar las mejores.

Cómo utilizar esta guía

La gran cantidad de información aquí reunida permitirá al motorista que planea emprender un viaje por la península trazar su propia ruta, enlazando unos tramos de carretera con otros, de entre una selección de más de trescientos. Ello significará, casi siempre, dar más de un rodeo, pero en el viaje en moto no es el destino lo que tiene mayor relevancia, sino el camino.

En esta guía se habla con frecuencia de excelencia motorista para calificar algunos tramos de carretera. Pero ¿qué significa? Sencillamente, que poseen en abundancia los cuatro atributos que más apreciamos los motoristas: **trazado, estado, entorno** y **tráfico.**

Los 322 tramos aquí seleccionados tienen, al menos, tres de esos atributos. Los que reúnen los cuatro se hacen merecedores del calificativo de excelencia motorista y aparecen en este libro identificados con una estrella: 82 en total, de los que 8 están en Portugal.

Los 21 606 kilómetros descritos en esta guía discurren, en su mayoría, por carreteras secundarias, apartadas de los grandes núcleos de población, evitando las vías rápidas y confortables tan del gusto de los automovilistas.

Muchas de estas carreteras se abren paso por áreas donde la proximidad humana se muestra de manera abierta y espontánea. Ese contacto, la comunicación entre gentes distintas, forma parte, sin duda, de las motivaciones de todo viajero cuando emprende un viaje, y los trayectos aquí reseñados servirán a ese propósito por mucho que, a veces, lo haga por parajes prácticamente deshabitados.

Una cosa es segura: aunque no están todas las que son (excelentes carreteras ibéricas para recorrer en moto), sí que son (excelentes) todas las que están.

"Salimos con la moto con el anhelo de que lo ordinario, que es ese desplazarse con rumbo a menudo poco definido, se encuentre con lo extraordinario."

322 CARRETERAS DE ESPAÑA Y PORTUGAL

NORTE

La cordillera Cantábrica en toda su extensión y los montes de Galicia; los litorales vascos, cántabros y asturianos, así como las costas gallegas: toda esta rica geografía atrae cada verano a miles de motoristas en ruta. Los Picos de Europa, los puertos de montaña que marcan la frontera entre Asturias y Castilla y León, los tramos correspondientes al Camino de Santiago del Norte y los remotos parajes de las costas gallegas poseen un potente magnetismo.
Sus 24 tramos de carretera distinguidos con una estrella a la excelencia motorista constituyen, sin duda, la mayor concentración de lugares de la península adonde vale la pena dirigirse por lejos que uno se encuentre. Además, en un área relativamente pequeña, las carreteras del máximo interés se suceden tan próximas unas de otras que resulta fácil armar con facilidad un recorrido de muchos kilómetros apasionantes. Es esta una de las joyas de esa corona que es la península para motoristas de toda Europa.

PIRINEOS

El puerto de Envalira (2408 m), en Andorra, es la cota más alta de todo el sistema pirenaico. Supera a los de la vertiente norte de la cordillera, que el Tour de Francia ha convertido en legendarios. Entre una cara y otra se abren un puñado de pasos de alta montaña, como el del Portalet (1794 m) o el de Somport (1640 m), con un gran poder de seducción.
Y aunque el motorista tiende a pensar en los puertos como los hitos del viaje, el Pirineo ofrece mucho más, como fascinantes tramos

por profundos valles o los paisajes de los macizos del Prepirineo (la sierra del Cadí o la de Guara, por ejemplo).
Desde el catalán cabo de Creus hasta la vasca Fuenterrabía hay poco más de 400 km en línea recta, pero enlazando algunas de las rutas aquí seleccionadas pueden multiplicarse a placer y ser recorridos en tantas jornadas como se desee.

MEDITERRÁNEO

La fachada mediterránea constituye toda una paradoja: cuanto más bellos son los parajes litorales, más urbanizados están. La saturación del tráfico y la intervención agresiva en el entorno no seducen a los motoristas.
De la primera línea de la costa solo se salvan un puñado de kilómetros de la Costa Brava y el tramo entre la murciana Águilas, con el litoral almeriense a los pies de la sierra Almagrera, y poco más. Aun así, basta adentrarse un poco en el interior para encontrar un buen número de carreteras, a veces emocionantes, otras encantadoras, siempre divertidas, que se cuentan entre las más atractivas de toda la península.
Destacan las que conducen al puerto del Remolcador en Castellón, a los pasos de la sierra de Aitana en Alicante o a la seductora sierra del Montseny en Cataluña.

CENTRO

Los motoristas no sueñan precisamente con largas rectas que se pierden en el horizonte, por mucho que la mítica Ruta 66 de Estados Unidos haya dado a entender lo contrario.
Afortunadamente las dos grandes mesetas que ocupan casi todo el centro peninsular se fracturan con una frecuencia inusitada, dando lugar a territorios idóneos para ser recorridos en moto. No solo se trata de sistemas montañosos. Un ejemplo es la fascinante ruta que atraviesa la llanura oriental de Badajoz, en los mares del Guadiana.
El Sistema Central es una formidable cadena que se extiende entre Guadalajara y la sierra de la Estrella, ya en Portugal. Son auténticos clásicos los fabulosos tramos por las lomas y los puertos de las sierras de Guadarrama y Gredos.
El otro gran sistema, el Ibérico, ofrece rutas desde la sierra de la Demanda, entre La Rioja y Soria, hasta los puertos de Tortosa-Beceite, en la encrucijada entre Cataluña, Aragón y la Comunidad Valenciana, por algunos de los parajes más solitarios y hermosos de la península (como los de la sierra de Cameros o la serranía de Cuenca).
También resultan atractivas formaciones montañosas más humildes, como los Montes de Toledo o, en el extremo meridional, las estribaciones de la Bética.

SUR

En un foro de motoristas se votaron recientemente los mejores tramos de carretera de España, el hotel más hospitalario con los motoristas y el puerto de montaña idóneo para recorrer sobre dos ruedas. En este último apartado, y para sorpresa de algunos, entre los cinco mejor clasificados estaba el puerto de las Palomas, en la sierra gaditana de Grazalema.

La ruta de las Alpujarras, a los pies de Sierra Nevada, donde se encuentra la carretera más alta de Europa, es una de las más internacionales de España, mientras que la de la vecina sierra de la Contraviesa es una de las más solitarias y fascinantes.

Son tan solo unos ejemplos de las excepcionales posibilidades que ofrece la franja más meridional de la península, una región con un terreno abrupto, quebrado por una larga sucesión de macizos: de este a oeste la Bética, de la que forman parte los picos de Aroche, la sierra de Aracena o la sierra Norte de Sevilla, y más al sur la Penibética, con los montes de Málaga. También hay tramos litorales casi vírgenes, como los del estrecho de Gibraltar, en Cádiz. Un paraíso para los motoristas.

ISLAS

Los tramos más fascinantes de España hay que buscarlos fuera de la península. Es una opinión controvertida, pero antes de rebatirla hay que vivir la experiencia de recorrer sobre dos ruedas la sierra de Tramontana, en Mallorca, o el macizo de Teno, en Tenerife.

Estas dos grandes islas, las mayores de sendos archipiélagos, justifican plenamente el desplazamiento. Las demás islas también ofrecen parajes y carreteras de gran atractivo; no se han incluido en esta guía porque es muy fácil encontrarlas dadas sus dimensiones y su escueto entramado viario.

geoPlaneta

PORTUGAL

De los 76 tramos que en esta guía merecen la distinción a la excelencia motorista, ocho corresponden a Portugal. Salvo el que sigue el río Voga, los demás se ubican en entornos de montaña como la serra da Estrela, último contrafuerte occidental del Sistema Central y la cordillera más prominente de todo el país.

El norte y el sur de Portugal ofrecen diferencias notables, tanto geográficas como sociales y culturales, lo que termina reflejándose en cualquier viaje en moto. El norte es más montañoso, pero está densamente poblado y las localidades se distribuyen por toda la región, lo que le resta atractivo porque el tráfico suele ser intenso, hay cruces de poblaciones por doquier y las intervenciones sobre el territorio no siempre son las más afortunadas. Pero hay excepciones, la mayoría de las cuales se recogen en esta guía.

El sur es otra cosa. Las grandes planicies y las inmensas dehesas conforman un paisaje arrebatador si se recorre en primavera, pero con escasas sinuosidades. Aquí se han seleccionado itinerarios pródigos en curvas, de gran interés para el motorista.

La Estrada Nacional-2 (N-2) merece mención aparte. Desde hace un tiempo está siendo reivindicada como una vía histórica (cumplió 75 años en el 2020). Enlaza casi todas las regiones del país de norte a sur y es escenario de una quedada motorista anual cuyos organizadores pretenden emular la legendaria Ruta 66 americana. Cientos de motoristas portugueses y cada vez más españoles la recorren cada fin de semana. Sus 740 km entre Chaves y Faro cruzan paisajes de lo más variados y entornos naturales muy atractivos, y las carreteras que la conforman, apasionantes en ocasiones, siempre son entretenidas.

¿QUIÉN ES PEDRO PARDO?

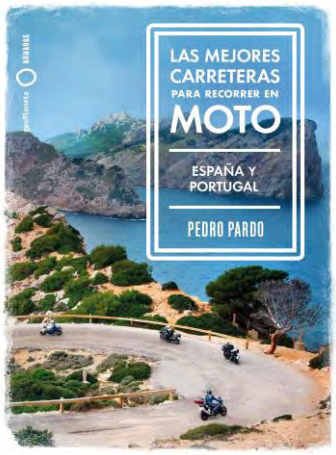
Pedro Pardo es un periodista y editor bilbaíno que lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje y, particularmente, las orientadas a motoristas. Es autor, entre otros, de los títulos *España en moto* (10 ediciones entre 2007-2019), *Las mejores rutas en moto* (5 ediciones entre 2012 y 2018), *Los caminos de Santiago en moto* (2010), *Portugal en moto* (2018), y *Alpes y Pirineos en moto* (2019).

Ha viajado sobre dos ruedas durante cuatro décadas con motos de casi todas las cilindradas disponibles; los 200 cc de la *Vespa,* los 450 cc de la *brasileña,* los 650 cc de la bicilíndrica *Revere,* los 1200 cc y 1300 cc de un par de *Paneuros,* hasta la *RT* actual.

Con algunas de ellas ha recorrido, durante años, más de 150 000 km por España y Portugal, hasta concluir esta obra pensada para gente como él, motoristas que aman las carreteras donde, al recorrerlas, sienten fundirse con la máquina que conducen.

geoPlaneta

LAS MEJORES CARRETERAS PARA RECORRER EN MOTO. España y Portugal
Pedro Pardo
Geoplaneta, 2021
18 x 24 cm.
256 páginas
Tapa flexible
PVP c/IVA: 25,00 €
A la venta desde el 24 de febrero de 2021



Para más información a prensa, imágenes o entrevistas con el autor:
Lola Escudero. Directora de Comunicación Geoplaneta
Tel: 91 423 37 11 - 680 235 335
lescudero@planeta.es Facebook.com/lunwerg @lunwergfoto

CÓMO ES EL LIBRO POR DENTRO

(Ejemplos de páginas interiores)

geoPlaneta

NORTE

La cordillera Cantábrica en toda su extensión y los montes de Galicia; los litorales vascos, cántabros y asturianos, así como las costas gallegas: toda esta rica geografía atrae cada verano a miles de motoristas en ruta. Los Picos de Europa, los puertos de montaña que marcan la frontera entre Asturias y Castilla y León, los tramos correspondientes al Camino de Santiago del Norte y los remotos parajes de las costas gallegas poseen un potente magnetismo.

Sus 24 tramos de carretera distinguidos con una estrella a la excelencia motorista constituyen, sin duda, la mayor concentración de lugares de la península adonde vale la pena dirigirse por lejos que uno se encuentre. Además, en un área relativamente pequeña, las carreteras del máximo interés se suceden tan próximas unas de otras que resulta fácil armar con facilidad un recorrido de muchos kilómetros apasionantes. Es esta una de las joyas de esa corona que es la península para motoristas de toda Europa.

20

xxxxx

1 RÍAS ALTAS — 176 KM / MAPA P. 14

La poderosa presencia del océano marca cada uno de los rincones del extenso litoral de Lugo y el norte de La Coruña. La costa atlántica, de innegable vocación marítima, ofrece al motorista numerosos pueblos pesqueros, puertos, faros, así como solitarias playas a las que se accede por los frecuentes desvíos de la ruta, estuarios que se abren en anchas rías, acantilados que se precipitan bruscamente en el mar... Y allí donde se logra dejar atrás los bosques de eucaliptos, se disfruta de preciosas panorámicas de la costa, sobre todo en el tramo tortuoso entre **cabo Ortegal** y San Andrés de Teixido.

Las carreteras que bordean la costa siguen a pies juntillas su tortuoso dibujo: tan pronto son montaraces como cruzan espesas manchas forestales, como en el sector de **punta Roncadoira** y el tramo que separa Ortigueira de Cedeira. Las condiciones suelen ser favorables y el trazado no presenta brusquedades, lo que permite una conducción airosa y relajada, a la que contribuyen las fantásticas vistas sobre el Atlántico.

Si se desea evitar el tramo tortuoso por cabo Ortegal y San Andrés de Teixido, puede seguirse el trayecto entre Mera y Cedeira por el interior, de tan solo 16 km. Aunque vivió tiempos mejores, la ondulada carretera vence un considerable desnivel inmersa en frondosos bosques de eucaliptos. Agradable.

21

xxxxx

2 SIERRA DE FALADOIRA — 37 KM / MAPA P. 14

No salva una gran altura, por mucho que las panorámicas de un territorio tan accidentado parezcan desmentirlo. Nos encontramos en el reino del eucalipto, y el tramo reúne bastantes características de una verdadera carretera de montaña. De desiguales dimensiones, pero siempre en buen estado, se desliza retorciéndose sin tregua, por lo que no deja a la vista lo que depara la salida de cada curva.

La vertiente sur, la que une Puentes de García Rodríguez con Las Grañas del Sor, es de dimensiones más generosas y de trazado más llevadero, pero, como es habitual en estos casos, reviste menos interés que la del norte.

12 RÍAS BAJAS — 103 KM / MAPA P. 14

De los cerca de 250 km que separan Finisterre de Vigo por la carretera de la costa, no todos merecen la distinción a la excelencia motorista. Las Rías Bajas son uno de los destinos turísticos más conocidos no solo de Galicia sino de toda España. La indudable belleza de todo el litoral y su clima benigno atraen a multitud de turistas. Por eso este sector es más turístico que motorista: ofrece más vistas hermosas y pueblos pintorescos que carreteras atractivas.

Eso no significa que no cuente con tramos placenteros para recorrer en moto, pero la mayor parte del trayecto está densamente poblado, con lo que esto implica: límite de velocidad de 50 km/h o incluso de 30 km/h, atascos (sobre todo en verano), semáforos, presencia de peatones por la vía, etc. Un incordio, aunque sentir que el mar casi te lame los neumáticos, kilómetro tras kilómetro, no tiene precio. Valga sin embargo la advertencia.

13 EL CAMINO DE SANTIAGO EN GALICIA (I) — 80 KM / MAPA P. 14

26

La sucesión de curvas extremadamente abiertas del último tramo del Camino Francés, el más conocido, procura una experiencia de lo más emocionante, y no solo los peregrinos.

La carretera sube y baja con suavidad, como un amable tobogán, cruzando bosques de pinos y praderas. Todo ello hace que esta ruta sea muy recomendable para aquellos viajeros que buscan la sensación de volar cuando pilotan una moto. No obstante, al tratarse de una carretera nacional, tiene el hándicap de la densidad de tráfico.

xxxxx

14 PUERTO DE CAMPO DE ÁRBORE — 38 KM / MAPA P. 14-15

El tramo de la N-6 que va del **puerto de Piedrafita** (1309 m), entre Castilla y León y Galicia, al lucense de **Campo de Árbore** parece levitar a causa del escaso tráfico, acaparado por la A-6.

Resulta encantador adentrarse por estas magníficas carballeiras (robledales) que crecen en las lomas que se van bordeando. La visión de la A-6 endurece el paisaje, pero apenas le resta atractivo. Una excelente alternativa a la autovía.

15 EL CAMINO DE SANTIAGO EN GALICIA (II) — 79 KM / MAPA P. 14-15

El recorrido entre el **puerto de Piedrafita** (1309 m) y Puertomarín es uno de los más interesantes de todo el Camino de Santiago Francés, el que parte de Roncesvalles, en el Pirineo navarro. Se trata de una ruta casi arzobispal, de esas que parecen mantenerse siempre impolutas por si acude de improviso alguna autoridad (en Francia es por si pasa el Tour).

El trazado proporciona una experiencia emocionante, aunque no se peregrine a la tumba del apóstol. Son numerosos los trechos en los que se está más tiempo tumbado sobre la moto que derecho, entre las amables lomas tapizadas de robles y castaños (es uno de los pocos sitios de Galicia que no han sido colonizados por el eucalipto).

El trayecto cruza la **sierra de Rañadoiro** y salva tres pasos de montaña más: el **alto del Cebreiro** (1340 m), el de **San Roque** (1270 m) —donde se alza la mayor escultura dedicada al peregrino de todo el Camino de Santiago— y el del **Poyo** (1463 m), en el que se abre una venta. Desde los tres hay estupendas panorámicas sobre las sierras vecinas y el curso del Miño.

27

xxxxx

16 ALTO DEL FARO (968 M) — 48 KM / MAPA P. 14

La CG-2.1 es una carretera que no requiere grandes habilidades, a lo que contribuye su buen estado. Pasa por dos parajes de indudable interés: el **alto del Faro,** cuyas vistas parecen propias de cotas más elevadas, y el río Miño entre pronunciadas laderas cubiertas con bancales de viñedos.

Un trayecto estimulante donde confluyen varias nacionales que cruzan el corazón de Galicia.