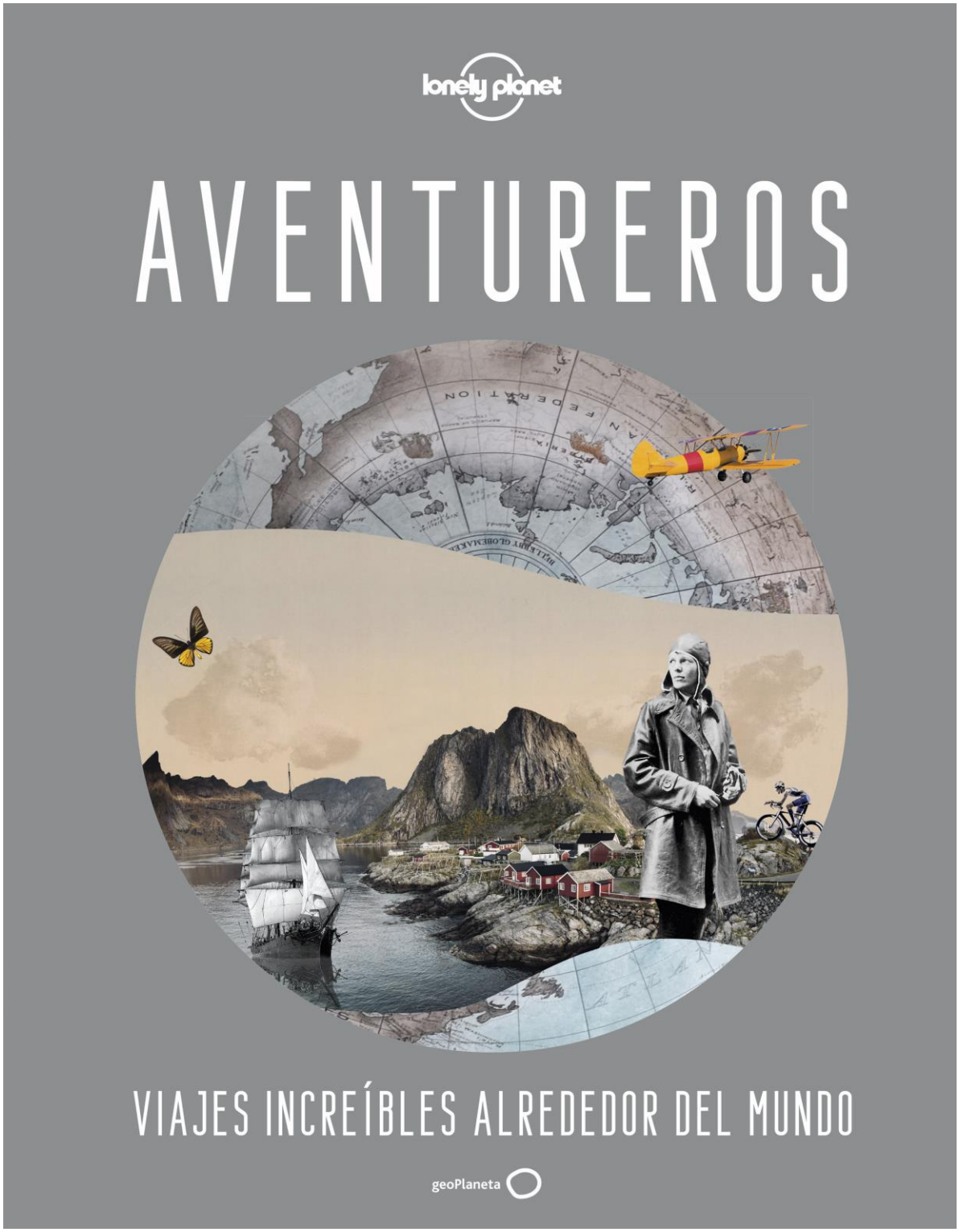
lonely planet



A la venta el 24 de noviembre de 2021

lonely planet

AVENTUREROS

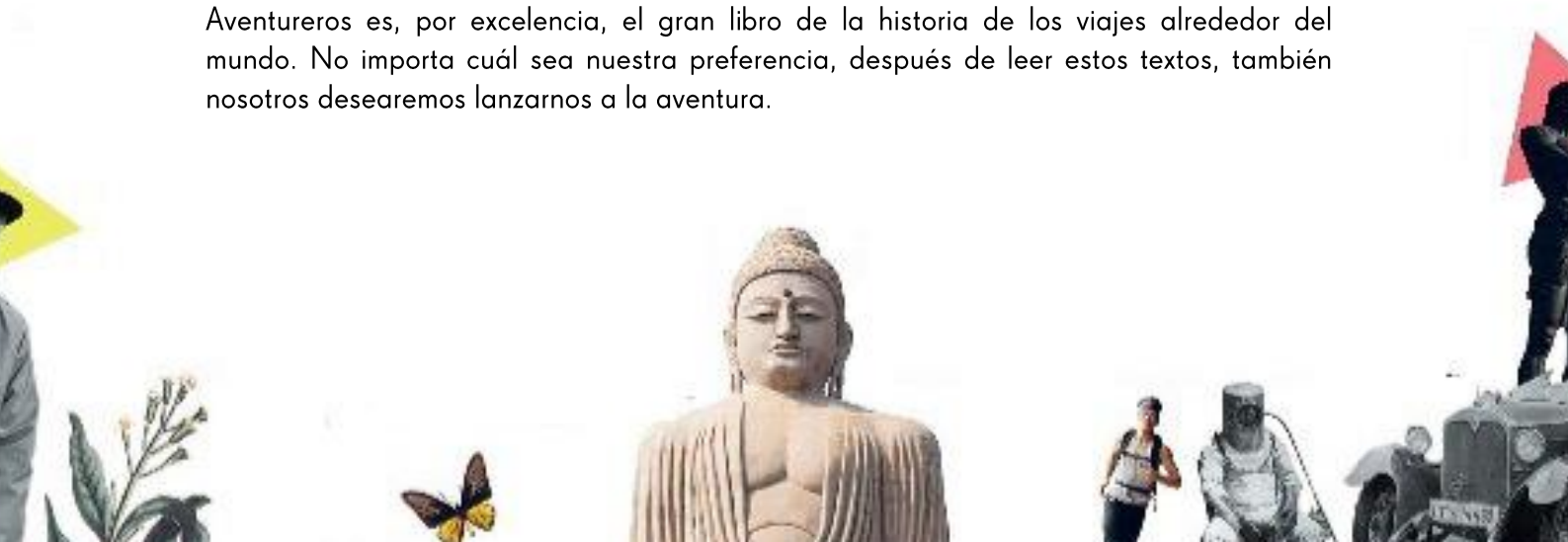
VIAJES INCREÍBLES ALREDEDOR DEL MUNDO

EL GRAN LIBRO DE LA HISTORIA DE LOS VIAJES ALREDEDOR DEL MUNDO
DESDE LOS ORÍGENES A LA ACTUALIDAD

Aventureros traza la fascinante historia de los viajes alrededor del mundo en barco, avión, coche, tren, moto, bicicleta, globo e incluso a pie, todo ello acompañado de una selección de fantásticas fotografías, infografías, entrevistas y también magníficos mapas desplegables.

Podremos descubrir grandes viajes emprendidos por pioneros muy diversos, desde intrépidos exploradores hasta amas de casa, pasando por deportistas, magnates, pilotos, estrellas de cine y trotamundos. Trazaremos sus itinerarios, conoceremos las rutas en globo más famosas del mundo, descubriremos rutas clásicas a pie o por carretera y también veremos la evolución de los medios de transporte e indagaremos en lo que el futuro puede deparar a estos viajes.

Aventureros es, por excelencia, el gran libro de la historia de los viajes alrededor del mundo. No importa cuál sea nuestra preferencia, después de leer estos textos, también nosotros desearemos lanzarnos a la aventura.



Si pensabas que un viaje alrededor del globo da lugar a historias increíbles, andabas en lo cierto. Investigando para este libro en bibliotecas y archivos, nuestros autores constataron dos cosas: que ha habido muchos más intentos extraordinarios —generalmente completados con éxito— de los que esperábamos, y que los habían emprendido personas por lo demás corrientes. Como Jerrie Mock, ama de casa de Ohio que declaró: "Si no salgo de esta casa, me vuelvo loca". Partió en su avioneta Cessna de un motor en 1964, y fue la primera mujer en circunvolar en solitario la Tierra. O mi tía-abuela Mavis, que condujo un Land Rover hasta Australia con otras cuatro abuelas en 1968 —vía el paso Khyber— e hizo en barco el resto de la vuelta al mundo. A comienzos de la década de 1970, Anne-France Dautheville salió de París en su Kawasaki de 100 cc... y se convirtió en la primera mujer en dar la vuelta al globo en moto. "No soy en absoluto excepcional", dijo a The New York Times. Lógicamente, también ha habido algún que otro circunnavegante oportunista y que buscaba fama.

Las primeras personas que sabemos completaron una circunnavegación fueron apenas 20 miembros de la expedición del portugués Fernando de Magallanes. (Muy pocos de los 237 hombres que zarparon sobrevivieron. De hecho, el propio Magallanes fue uno de los fallecidos.) Se aventuraron por los océanos, hace 500 años, en cinco barcos de los que solo volvió a España uno, el Victoria, en 1522. En aquel tiempo seguía habiendo vastas regiones del mundo que solo conocían quienes las poblaban. Hoy podemos ver el planeta en detalle en Google Earth, pero hay zonas que, en muchos sentidos, son menos accesibles que hace 50 o 500 años. En este libro dedicamos cada capítulo a uno de los nueve medios de transporte que se han usado para dar la vuelta al mundo (desde la bicicleta al globo), y en cada capítulo tratamos más a fondo una historia específica. En cada caso, los mapas desplegables presentan el mundo de la época en cuestión.

La forma más directa de rodear el globo —que sería seguir la línea del ecuador— supone en torno a los 40 000 km, pero casi todo el mundo elige una ruta más sinuosa o eficaz. Hay quien trata de completar una circunnavegación lo más rápido posible —existen una serie de reglas a cumplir si aspiras a marcar un récord—, mientras que otros se pasan la vida en la carretera. Sean cuales sean tus preferencias, te aseguramos que, cuando acabes de leer estos relatos extraordinarios, te plantearás dar la vuelta al mundo tú también.

SUMARIO

INTRODUCCIÓN
El viaje de viajes

EN BUQUE
Introducción • Fernando de Magallanes • Giovanni Careri • El crucero de Cunard (1922) • Anatomía de un trasatlántico • Vivir en un crucero • Cruceros sostenibles • La Gran Flota Blanca de T. Roosevelt • La vuelta al mundo en submarino nuclear

EN BICICLETA
Introducción • Mark Beaumont • Plusmarquistas de vuelta al mundo • Normas, reglamentos • Vuelta al mundo en biciclo • El viaje en solitario de Jenny Graham • La ruta sin asfalto de Ben Page • Carreras por el mundo

EN AVIÓN
Introducción • La circunnavegación aérea de 1924 • Amelia Earhart • La vuelta al mundo del Pacific Clipper de la Pan Am • Geraldine Mock y el Spirit of Columbus • Circunnavegación sin escalas

EN BARCO
Introducción • Francis Chichester • Peligros de alta mar • Joshua Slocum • Mujeres en la cresta de la ola • Donald Crowhurst • Laura Dekker • La regata Vendée Globe • Marinos videoblogueros

A PIE
Introducción • La caminata global rumana • Robert Garside • Sendas clásicas • ¿Diste la vuelta al mundo a pie? Demuéstralo • Arthur Blessitt • Ffyona Campbell

EN COCHE
Introducción • Grandes carreteras • Aloha Wanderwell • El Ford modelo T • Vehículos eléctricos • Garry Sowerby • Clärenore Stinnes • Una vida en la carretera con Emil y Liliana Schmid • Los plusmarquistas • Viajes excéntricos

EN GLOBO
Introducción • El BreitlingOrbiter 3 • Accidentes • Una historia del vuelo en globo • Steve Fossett • El Graf Zeppelin • Los mejores viajes en globo del mundo

EN TREN
Introducción • Pioneros del ferrocarril • Cruzar continentes en tren • Máquinas de vapor • Nellie Bly • Rutas de tren por el mundo • El tren del futuro

EN MOTO
Introducción • Peter Thoeming • Robert Edison Fulton • Elspeth Beard y las pioneras de la aventura motera femenina • Ted Simon • Circunnavegaciones motociclísticas notables

VUELTAS AL MUNDO EN BICICLETA

Recorrer todo el planeta en bici —circunnavegarlo, usando nuestra propia jerga— tiene, en opinión del ciclista de fondo Mark Beaumont, un cierto regusto británico. Thomas Stevens, el primer hombre en dar la vuelta al mundo sobre dos ruedas en 1886, era oriundo, en efecto, de Hertfordshire. Beaumont es escocés, y en el 2017 circundó el mundo en bicicleta en solo 78 días, superando, por tanto, al personaje ficticio que lo inspiraba, Phileas Fogg.

Pero hablar de hegemonía británica en este medio de transporte es engañoso, pues lo cierto es que Stevens emigró a EE UU de niño y creció aprendiendo a montar en biciclo por las implacables cuestas de San Francisco. La primera mujer que pedaleó alrededor del globo, Annie Londonderry, también se mudó a EE UU desde su Letonia natal con 4 o 5 años de edad, lanzándose a su circunnavegación desde Boston unos 20 años después.

Por lo que puede que se hayan distinguido los ciclistas británicos ha sido por cierta excentricidad. Valga el caso de Ben Page, quien en el 2015, cuando llevaba un año de improvisada (pero convencional) circunnavegación, obtuvo el patrocinio de un fabricante de bicis 'gordas' cuyas ruedas le permitieron llevar a cabo su sueño de dar la vuelta al mundo prácticamente sin pisar una carretera. De los que se han atenido a vías asfaltadas, una pequeña idiosincrasia los ha llevado bien lejos: un ciclista al que Mark Beaumont se encontró en el 2017 fue Ed Pratt, joven de 21 años que circundaba el planeta... en monociclo.

A potenciales circunnavegantes ciclistas suele disuadirlos la montonera de artilugios necesarios para meses o años de pedaleo. Para hacerse una idea —hablamos de un viaje sin asistencia—, basta extender por el suelo cuanto crees que vas a necesitar... y eliminar las muchas cosas que simplemente no puedes llevarte. En cuanto al alojamiento, tocará dormir en tienda de campaña o en cunetas. ¿El menú? Día sí, día también, cocina de hornillo de gas.

Para esos ciclistas que se empeñan en no tener tiempo de dar la vuelta al mundo, una buena alternativa podría ser recurrir a eventos organizados con los que pueden ir completando su circunnavegación continente tras continente. Tales convocatorias deportivas se dan por todo el globo, desde la increíblemente ardua Race Across America, cuyo récord consiste en recorrer la friolera de 4800 km en algo menos de ocho días, hasta su más modesta contra- parte europea, la Transcontinental, que cubre 3200 km. Ambas carreras comparten filosofía: cabeza baja, pedalear duro, dormir donde se pueda. Ten en cuenta, eso sí, amante de la bici, que una circunnavegación ciclista amplifica los peligros connaturales a esta práctica (por ejemplo, el tráfico motorizado). Y este capítulo incluye algunos trágicos relatos de accidentes fatales que sufrieron ciclistas.

VUELTAS AL MUNDO EN AVIÓN

La mañana del 6 de abril de 1924, un grupo de apuestos pilotos del ejército de EE UU subió a bordo de tres aviones en un aeródromo de Seattle. Tirando de sus aeronaves hacia el cielo, se estaban embarcando en un periplo que iba a cambiar la idea misma de viaje. En aquellos magníficos aparatos —encargados para la ocasión—, los pilotos de aquel World Flight aspiraban a circunvolar el mundo por primera vez. Seis meses después, su éxito abría el camino tanto a aviadores aventureros, como a simples turistas.

Desde que se consiguió el primer vuelo motorizado (Orville y Wilbur Wright en 1903), los aviadores soñaban con seguir ampliando las fronteras del aire: volar primero de un continente a otro... y luego alrededor del mundo. El primer vuelo transcontinental —por Norteamérica— se había realizado en 1923. En mayo de 1919 ya se había atravesado un gran océano —el Atlántico—, si bien en un hidroavión. El primer viaje trasatlántico ininterrumpido llegó un mes después: lo emprendieron los aviadores británicos John Alcock y Arthur Whitten Brown, quienes el 14 de junio, a bordo de un antiguo bombardero Vickers del ejército de su país, partieron de San Juan de Terranova con rumbo a Irlanda, cubriendo 3040 km.

VUELTAS AL MUNDO EN MOTO

La motocicleta y el viaje van de la mano desde que, allá por el año 1885, Paul Daimler, hijo de Gottlieb, hiciera el (breve) viaje inaugural del primer vehículo de dos ruedas con motor de combustión interna, el Reitwagen.

Tanto esto es así que, con su recién estrenada moto Henderson de 1912, Carl Stearns Clancy se adelantó al primer viaje alrededor del mundo en coche nada menos que 16 años. Y, por si fuera poco, el récord de la circunnavegación más rápida por tierra —19 días y 4 horas— también lo ostenta un motero. Solo en una Yamaha deportiva, Nick Sanders sacó al coche más rápido —y eso que este contaba con dos conductores— casi dos días.

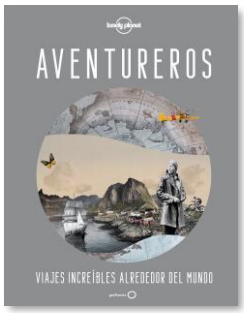
Muchas personas han dado la vuelta al mundo en motocicleta después de Carl Stearns Clancy. De entre todas, las más famosas probablemente sean Robert Edison Fulton, quien escribió un libro e hizo una película sobre su aventura de comienzos de la década de 1930, y Ted Simon, quien entre 1973 y 1977 condujo más de 100 000 km en su primera circunnavegación motociclística... y repitió aquel viaje entre el 2001 y el 2003.

La primera mujer que circunnavegó el mundo en moto en solitario fue Anne-France Dautheville (1973). Reconocía los peligros... y contaba que pinchó en Afganistán y tres hombres la ayudaron: uno la invitó a sentarse, otro estuvo parado ante ella para darle sombra, y el tercero se encargó de reparar el neumático. Siete años después, Elspeth Beard (dcha.) se convertía en la primera mujer británica en dar la vuelta al mundo en moto.

La circunnavegación en moto es especialmente atractiva por su coste relativamente bajo, y por los pocos preparativos que exige: encontrar la moto adecuada, equiparla debidamente, arreglar papeleo y pasaporte, vacunarte (y hacer que conste en tu cartilla de vacunación)... y poco más. Desde la época de Clancy, la tecnología motociclística ha cambiado hasta casi hacerse irreconocible. Hoy hay disponible una plétora de motos 'de aventura': tienen mayor suspensión para lidiar con carreteras malas (o inexistentes), grandes depósitos de carburante que permitan cubrir vastas distancias entre repostajes, una sólida construcción y alforjas con buen cierre. Lo esencial, sin embargo, no ha cambiado: dos ruedas, un motor, un modo de cargar lo necesario, y un sillín (a poder ser, razonablemente confortable).

Las motos de aventura empezaron en la década de 1980, con la R80-G/S (Gelände/ Strasse, "campo/carretera") de BMW. Luego las iniciales pasaron a leerse Gelände/Sport ("campo/deporte"), enfatizando la índole recreativa de aquellas motos. Casi todos los demás fabricantes han seguido a BMW en esta línea, que ha resultado muy exitosa. A muchos moteros les gustaría dar la vuelta al mundo, pero no encuentran tiempo para hacerlo... y comprarse una moto de aventura es lo más parecido.

Dar vuelta al mundo en moto es bastante asequible. (En realidad, por cualquier parte puedes ir en moto.) Una 'auténtica' moto de aventura está bien, pero tampoco hace falta si no enfilas tramos de veras complicados como la carretera de los Huesos, en Siberia. El este ruso es una de las pocas partes del mundo intransitables en moto durante buena parte del año, con esos barrizales y ese frío espantoso. En África depende de qué camino elijas. El único tramo de verdad infranqueable es el Tapón del Darién, entre América Central y del Sur. Por lo demás, ¡en marcha!



AVENTUREROS
VIAJES INCREÍBLES ALREDEDOR DEL MUNDO
AA.VV.
Lonely Planet- Geoplaneta 2021
288 páginas - 23 x 27 cm.
PVP: 37 euros - Cartoné
Fecha de publicación: 24/11/2021

Para más información a prensa:
Lola Escudero
Directora de Comunicación GeoPlaneta – Lonely Planet
Tel: 91 423 37 11 - 619 212 722
lescudero@planeta.es
www.lonelyplanet.es