

lonely planet

lonely planet

LAS MEJORES RUTAS *del* MUNDO *en* TREN

Recorre el mundo sobre rieles y aventura en viajes extraordinarios

A la venta desde el 1 de octubre de 2025



LAS MEJORES RUTAS *del* MUNDO *en* TREN

Una invitación a explorar el mundo a través de 50 viajes inolvidables en tren

AA.W.

El silbido del vapor, el vaivén hipnótico, la promesa de despertar en otro lugar. *Las mejores rutas del mundo en tren* invita a reencontrarse con el placer del trayecto, con la pausa, con la mirada que se pierde entre montañas, desiertos o estaciones remotas. Este libro ilustrado recorre 50 viajes inolvidables y propone 150 escapadas que celebran el tren como aventura, descanso o descubrimiento. Desde compartimentos de lujo hasta vagones compartidos donde nacen historias, es una guía para quienes quieren viajar de otra manera: con tiempo, con alma y con los ojos bien abiertos.

- 50 rutas e itinerarios en tren para todos los públicos y ritmos de viaje: desde escapadas de cuatro días hasta travesías de varias semanas, accesibles o exigentes, en familia o en solitario.
- Cada itinerario incluye imágenes espectaculares para inspirarse, un práctico mapa y una hoja de ruta con toda la información necesaria.
- Después de cada ruta se recomiendan itinerarios parecidos, agrupados por una temática común o una zona geográfica, para que el viajero expanda su viaje.
- Una cuidada selección internacional que combina trenes míticos, experiencias de lujo y rutas locales poco conocidas con gran encanto.



INTRODUCCIÓN

Oliver Smith

En el lateral de un discreto edificio de la calle Gower, en Londres, a un corto paseo de las estaciones ferroviarias de Euston, St Pancras y Kings Cross, hay una placa que conmemora el lugar donde se vendieron los primeros billetes de tren. Corría el verano de 1808 y de allí partió una locomotora de vapor, llamada *Atrápenme Si Pueden*, que realizó el primer viaje de ferrocarril. Se trataba, sin duda alguna, de un viaje épico: un recorrido por una vía que trazaba un círculo de apenas 30 metros de diámetro, en una locomotora que avanzaba a 20 km/h. Unos altos muros ocultaban esta tecnología revolucionaria de las miradas de los curiosos, salvo si pagaban un chelín para disfrutar de esas sensaciones que aún caracterizan los viajes en tren: el traqueteo hipnótico, el aire fresco en la piel y el vapor sibilante, que a los ojos atónitos de esos primeros viajeros ¡debía de parecer magia!

Hoy, más de doscientos años después de ese primer recorrido en tren, disponemos de nuevas formas de transporte: aviones de pasajeros que surcan los cielos, automóviles sin conductor que pronto invadirán las carreteras, y viajes al espacio —al menos en teoría— para los multimillonarios. Sin embargo, el ferrocarril —precursor de la era industrial— no ha sido reemplazado y sigue formando parte de nuestra vida cotidiana. Cada año, miles de millones de personas se desplazan en tren por todo el mundo: para ir al trabajo y a lugares de ocio, para asistir a reuniones familiares y disfrutar de viajes de ensueño. Infinitamente más románticos que los automóviles y los aviones, los ferrocarriles recorren miles de venas y arterias repartidas por todo el cuerpo del planeta.

El principal atractivo de este libro es la amplia variedad de viajes en tren que ofrece: disfrutar del lujo incomparable del **Hiram Bingham** o el **Rocky Mountaineer**, con comidas gourmet y manteles de lino, y descansar en suntuosos compartimentos en **el Ghan**, **el Blue Train** o **el Eastern & Oriental**, pero, también, descubrir la vida cotidiana compartiendo charlas y kebabs con los lugareños en el **Dogu Express** de Turquía o disfrutando de una partida de cartas en el célebre **Expreso de la Reunificación** de Vietnam.

Ahora, en la era del tren de alta velocidad, se alcanzan velocidades de vértigo: el TGV conecta París con el Mediterráneo en un abrir y cerrar de ojos, mientras que el **shinkansen** lleva en un suspiro de las luces de neón de Tokio a la serenidad de los templos de Kioto. Con todo, persisten los ferrocarriles lentos, que avanzan solo un poco más rápido que la mítica locomotora de la calle Gower. Puede que, al subir entre las nubes en el **Tren de Juguete a Darjeeling**, en la India, al viajero se le tapen los oídos, y sin duda agradecerá avanzar a paso de tortuga cuando, a bordo del **Welsh Highland Railway**, se despliegan ante él las espléndidas vistas de la campiña.

El ferrocarril aún no ha llegado al final de su recorrido. **Los trenes de levitación magnética**, que utilizan imanes para flotar sobre las vías, ofrecen un atisbo de lo que nos depara el futuro. Además, en una época en la que el transporte aéreo daña nuestro planeta, **cada vez hay más personas que encuentran en el ferrocarril una respuesta sostenible**. Al margen de los avances tecnológicos, los trenes llevan más de dos siglos siendo el medio de transporte que mejor se adapta al ser humano: ningún avión ni automóvil permite pasear, disfrutar de una comida con cubiertos, charlar con el pasajero de enfrente o dormir cómodamente como lo hace un tren. Y, si bien un barco ofrece comodidades similares, el paisaje es totalmente distinto: un mar infinito frente al mundo que se despliega en tiempo real ante nuestros ojos.



Resulta que mi tren favorito —el **Caledonian Sleeper**— parte de la estación de Euston, a tan solo diez minutos a pie de donde se halla la placa que conmemora la primera locomotora de vapor.

A menudo me imagino que emprendo un viaje en tren: miro los paneles de salidas, me abro paso por los estrechos pasillos hasta encontrar mi litera y saboreo un whisky de malta en el coche restaurante mientras los barrios periféricos de Londres se deslizan ante mí, con la promesa de que al amanecer me despertaré en las Highlands escocesas. Atrápenme, si pueden...

¿CÓMO USAR ESTE LIBRO?

Esta obra ofrece una cuidada selección de los viajes en tren más épicos de los cinco continentes: desde los más sencillos hasta los más lujosos, desde los más lentos hasta los más veloces, y desde los más históricos hasta los más futuristas. No hay que olvidar que las líneas de tren evolucionan constantemente: algunas dejan de funcionar, otras se amplían. Por ello, antes de emprender un viaje, es esencial informarse a fondo. Cada una de las rutas de este libro incluye detalles prácticos y ofrece tres propuestas adicionales con una temática similar, de modo que todos los lectores puedan encontrar en él su viaje en tren perfecto.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN ANTES DE PARTIR

ÁFRICA

Blue Train (Sudáfrica)
De El Cairo a Asuán (Egipto)
Ferrocarril Tazara (Tanzania y Zambia)
De Tánger a Marrakech (Marruecos)
De Mombasa a Nairobi (Kenia)

AMÉRICA

Rocky Mountaineer (Canadá)
Hiram Bingham (Perú)
California Zephyr (EE UU)
La Trochita (Argentina)
Sunset Limited (EE UU)
Ferrocarril Chihuahua (México)
Skeena (Canadá)
De Boston a Washington D. C. (EE UU)
Serra Verde Express (Brasil)
Coast Starlight (EE UU)
Tren del Fin del Mundo (Argentina)
White Pass and Yukon Route (Canadá y EE UU)

ASIA

Tren de Juguete a Darjeeling (India)
Ferrocarril de la Muerte (Tailandia)
De Colombo a Badulla (Sri Lanka)
Tōhoku Shinkansen (Japón)
De Kalka a Shimla (India)

Eastern & Oriental Express (Singapur y Malasia)
Deccan Queen (India)
Dogu Express (Turquía)
Maharajas' Express (India)
Expreso de la Reunificación (Vietnam)
Alishan Forest Railway (Taiwán)
Tōkaidō Shinkansen (Japón)
De Bangkok a Singapur (Tailandia y Malasia)

EUROPA

Caledonian Sleeper (Reino Unido)
Petit Train Jaune (Francia)
Bernina Express (Suiza)
Welsh Highland y Ffestiniog (Reino Unido)
De Madrid a Barcelona (España)
Glacier Express (Suiza)
U Trinichellu (Francia)
Ferrocarril del Oeste del Rin (Alemania)
Linha do Douro (Portugal)
Ferrocarril de Bohinj (Eslovenia)
Inlandsbanan (Suecia)
De París a Marsella (Francia)
Bergensbanen (Noruega)
De Milán a Roma (Italia)
Costa Verde Express (España)

OCEANÍA

Indian Pacific (Australia)
Northern Explorer (Nueva Zelanda)
TranzAlpine (Nueva Zelanda)
Kuranda Scenic (Australia)
Ghan (Australia)

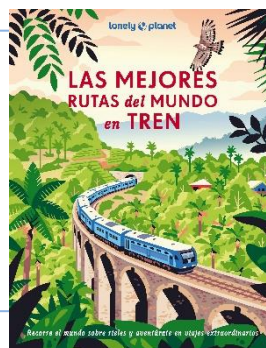
LAS MEJORES RUTAS DEL MUNDO EN TREN

Varios autores

Lonely Planet. 1 de octubre 2025

Encuadernación: Cartoné

20 x 26 cm | 320 pp. | PVP: 29,90 euros



Para más información a prensa:

Lola Escudero. Directora de Comunicación GeoPlaneta – Lonely Planet

Tel: 619 212 722 | lescudero@planeta.es

www.lonelyplanet.es

Pocos viajes en tren ofrecen tal abundancia de paisajes salvajes, además de la oportunidad de avistar un oso pardo desde el asiento.

extralínea de la Rocky Mountaineer se unen a un solo parde, o quizás para ver uno necesitarán mucha suerte y un alfiler de dentista.

Con el permiso de estos señas, no sorprende que la Rocky Mountaineer este considerada el privilegio en tren de Canadá. Aunque oficialmente tiene clasificación desde junio, la historia de este tren se remonta a más de un siglo atrás, hasta los tiempos de la Confederación. El topónimo que el Canadian Pacific Railway (CPR), la línea pionera por las Rocaes que en 1881 completó el sueño largamente debido de un ferrocarril transcontinental que conectara las costas pacíficas atlánticas de Canadá.

Por desgracia, hoy los trenes del CPR son exclusivamente de recreación. Para recorrer esta ruta como pasajeros, el único



JOURNEY THROUGH THE CLOUDS

AMERICA

RAINFOREST TO GOLD RUSH

Esta ruta de tres días del Rock Mountainer recorre costa, montañas, con paradas para la publicación de *Así es de Whistler* en el centro moderno de Ousland, en Jaeger. En el primer día se acosta, con vistas de Haines del Howe Sound de camino a El segundo día se recorre una región costera hacia 50 años aludidos de la masera de Cofia al epicentro de la gran faja del río de la Columbia Británica asombrando y perduran grande espectáculo aludidos de B. El tercer día se dedica a la naturaleza Riosas y vagar ha podrioviene antivas anibles de la región como, lobos y pinguinos de cultura latino.

Inicio // Vancouver
Final // Jasper
Distancia // 1033 km
Duración // 3 días

ROCKIES TO THE RED ROCKS

Esta ruta inusitada en el arco se la primero del Rocky Mountaineer en cruza la frontera con EE.UU. Recorre el río Columbia y atravesamos colinas, ríos, bosques, desiertos, montañas. El viaje empieza en la ciudad desértica de Moja (Utah) y termina por las orillas del río "Mile High City", Denver (Colorado). De camino, se cruza la frontera Continental y se pasa una noche en Glenwood y se llega a la ciudad de Boulder que forma estructura fuerte con colinas de roca roja y áreas naturales, es un paisaje ideal para fotografías y amantes de la geología. Descanso el motel Goodfellow (el punto más alto de los Black Hills) y Rocky Canyon, famosa por sus singulares torres de roca, talladas por viento de los vientos. Luego, se llega a la zona desértica con el "desierto de las simas", un terreno de las que pueden ser tan simas azules como la noche.

Inicio El Denver
Final El Moja

Distancia / 570 km
Duración // 8 días

Unos trenes diminutos recorren las estribaciones de los Himalayas orientales de la India: arrastrados por una locomotora que parece de juguete: todo un sueño.

