

¡Bienvenidos a bordo!

Les escribe su comandante

Todo lo que siempre
quisiste saber
sobre volar

RAMON VALLÈS



geoPlaneta



«Hay profesiones que no solo se ejercen, sino que también se viven. Ser piloto es una de ellas.»



¡Bienvenidos a bordo!

Les escribe su comandante

Todo lo que siempre quisiste saber sobre volar

R A M O N V A L L È S

El comandante de líneas aéreas y divulgador Ramon Vallès debuta en el mundo editorial con *¡Bienvenidos a bordo! Les escribe su comandante*, una obra que acerca al gran público el universo de la aviación desde una perspectiva tan rigurosa como profundamente humana.

Publicado por geoPlaneta, el libro propone un recorrido único por la experiencia de volar, combinando divulgación técnica, relato autobiográfico y reflexión emocional. Vallès abre simbólicamente las puertas de la cabina para responder a las grandes preguntas que rodean el vuelo: cómo se forma un piloto, qué ocurre realmente durante un trayecto o por qué volar es el medio de transporte más seguro.

- ✓ **Un relato real desde la cabina de un comandante**
- ✓ **Un libro de divulgación clara sobre el funcionamiento de la aviación**
 - ✓ **Una reflexión sobre la responsabilidad y la vocación**
 - ✓ **Una respuesta a las preguntas más frecuentes sobre volar**

RAMON VALLÈS es piloto de aviación comercial (con más de 30 años de experiencia y 28 000 horas de vuelo) y un apasionado divulgador del mundo del vuelo. Su presencia activa en redes sociales, donde comparte reflexiones, anécdotas y datos curiosos sobre la aviación, lo ha convertido en una voz de referencia para miles de seguidores interesados en saber qué sucede al otro lado de la puerta del cockpit. Siempre dispuesto a compartir lo que ha aprendido en el aire, Vallès invita a volar desde la lectura, con los pies en la tierra y la mente entre las nubes.



Una mirada íntima desde la cabina

¡Bienvenidos a bordo! Les escribe su comandante es una obra que combina conocimiento técnico, relato autobiográfico y reflexión humanista. Ramon Vallès logra abrir la cabina al lector, no solo en sentido literal, sino emocional, mostrando que detrás de cada vuelo hay una historia de vocación, disciplina y compromiso.

“Hay profesiones que no solo se ejercen, sino que también se viven. Ser piloto es una de ellas.”

Lejos de los tópicos, *¡Bienvenidos a bordo!* revela la dimensión más desconocida de la profesión de piloto: la responsabilidad, la disciplina y el compromiso que implica transportar a cientos de personas cada día.

A través de su experiencia personal, Vallès describe una vida marcada por la vocación, el esfuerzo y la pasión por el vuelo. Desde sus inicios hasta su consolidación como comandante, el autor ofrece un testimonio honesto sobre los sacrificios y satisfacciones de una profesión exigente.

De las redes sociales al papel

Con miles de horas de vuelo y una sólida trayectoria profesional, Ramon Vallès se ha convertido también en una de las voces divulgativas más relevantes en el ámbito aeronáutico. A través de sus redes sociales, ha logrado conectar con una amplia comunidad interesada en conocer el mundo de la aviación desde dentro.

Este libro supone la extensión natural de esa labor: un relato cercano, accesible y didáctico que responde a la curiosidad creciente del público por entender cómo funciona el transporte aéreo y quiénes están detrás de cada vuelo.

¡Bienvenidos a bordo! está dirigido tanto a apasionados de la aviación como a lectores que buscan comprender mejor una experiencia cotidiana como viajar en avión. La obra aborda temas clave como la seguridad aérea, el miedo a volar, la formación de pilotos o el impacto de la tecnología en el futuro del sector.

Además, el libro destaca por su enfoque humano, poniendo en el centro a los pasajeros y las emociones que acompañan cada viaje.

Ramon Vallès nos abre la puerta de la cabina

El libro arranca con una reflexión personal del autor sobre su pasión por volar y su deseo de compartirla con el público. Vallès explica cómo, gracias a las redes sociales, ha logrado “abrir” simbólicamente la puerta de la cabina, tradicionalmente cerrada por razones de seguridad desde los atentados del 11-S.

Uno de los ejes centrales de la obra es la confianza: los pasajeros depositan en los pilotos su seguridad, y esa responsabilidad define profundamente la profesión. El autor describe con sensibilidad escenas cotidianas en aeropuertos —despedidas, reencuentros, emociones— para subrayar el papel humano del piloto como facilitador de esas historias.

Ramon Vallès presenta la vida del piloto como un equilibrio constante entre vocación y sacrificio: largas ausencias del hogar, horarios exigentes y una responsabilidad permanente. Vallès plantea su relato como una forma de acercar esa realidad al lector y dignificar una profesión muchas veces percibida de forma superficial.



ÍNDICE DE CONTENIDOS DEL LIBRO

Prólogo

Introducción

1. Por qué soy piloto
2. Formarse como piloto
3. Desde la escuela hasta Iberia
4. La vida como piloto de Iberia
5. Ya soy comandante
6. Del accidente al milagro
7. Un día en la vida de un piloto
8. Una experiencia gratuita de la vida
9. Mis pasajeros, mi motivación
10. Volando en condiciones extremas
11. La seguridad a bordo: cosa de todos
12. Miedo a volar
13. A los futuros pilotos
14. Inteligencia artificial a bordo
15. Germanwings: en memoria de quienes no volvieron
16. Comandante, ahora le escriben sus pasajeros

Epílogo

¿DE QUÉ HABLA EL LIBRO?

Capítulo 1. Por qué soy piloto

Ramon Vallès sitúa el origen de su vocación en la figura de su padre, un hombre trabajador, autodidacta y profundamente comprometido con su oficio. A través de recuerdos de infancia, el autor describe cómo creció en un entorno donde el esfuerzo, la curiosidad y la mejora constante eran valores fundamentales.

Más que una decisión racional, ser piloto aparece como una consecuencia natural de una admiración temprana. Su padre, mecánico de profesión, no pudo cumplir su propio sueño de trabajar en aviación, pero transmitió esa inquietud a su hijo. Vallès entiende su carrera como una prolongación de ese sueño no realizado, lo que añade una dimensión simbólica a su elección.

El capítulo también aborda el contexto familiar y social de la época, donde se esperaba que los hijos continuaran los negocios familiares. Sin embargo, su padre rompe con ese patrón y le permite



elegir su propio camino, lo que resulta determinante. Su contexto explica no solo por qué es piloto, sino que plantea una reflexión universal sobre la influencia de los referentes familiares, la construcción de la vocación y la importancia de perseguir aquello que realmente da sentido a la vida.

Capítulo 2. Formarse como piloto

La formación de Vallès ha estado llena de obstáculos, sacrificios y decisiones difíciles. Vallès describe el conflicto con su madre, quien temía los riesgos de la aviación, lo que le llevó inicialmente a estudiar una carrera universitaria que no le motivaba. Pero su vocación persistió. Tras varios años, logra retomar su camino, iniciando su formación como piloto.

Uno de los momentos más destacados es su etapa en Estados Unidos, donde descubre un sistema de formación más avanzado y práctico. Allí experimenta una sensación de libertad y crecimiento personal, pero también enfrenta dificultades, como un robo al inicio de su estancia.

Convertirse en piloto no es solo adquirir habilidades técnicas, sino desarrollar disciplina, resiliencia y capacidad de adaptación. Es, en esencia, un proceso de transformación personal.

Capítulo 3. Desde la escuela hasta Iberia

El periodo de transición de un piloto desde la formación a la incorporación a una aerolínea suele ser largo. Vallès lo describe como una “travesía por el desierto” de once años, marcada por la incertidumbre laboral. Durante este tiempo, el autor alternó trabajos, formación continua y oportunidades ocasionales de vuelo. La falta de estabilidad en el sector aeronáutico fue para él un reto constante, donde la paciencia y la persistencia fueron esenciales.

El éxito no es inmediato ni lineal. La llegada a Iberia no es fruto de la suerte, sino de años de preparación y resistencia. Vallès transmite la idea de que la vocación verdadera se demuestra en la capacidad de mantenerse firme incluso cuando las condiciones son adversas.

Capítulo 4. La vida como piloto de Iberia

Una vez dentro de la aerolínea, llega la realidad del trabajo: exigente, reglamentado y altamente profesionalizado. Se rompe el mito romántico del piloto para mostrar una rutina donde la precisión y la responsabilidad son constantes.

Vallès aborda aspectos como la preparación de los vuelos, la coordinación con la tripulación y la gestión del tiempo. También refleja el impacto en la vida personal, con frecuentes ausencias y horarios irregulares, y pone en valor la dimensión colectiva del trabajo: volar es el resultado de un equipo, no solo del piloto.

Capítulo 5. Ya soy comandante

El ascenso a comandante supone un punto de inflexión. Vallès reflexiona sobre el cambio de rol: ya no se trata solo de volar, sino de liderar.

La responsabilidad se multiplica, ya que la toma de decisiones recae directamente en él. Cada vez se hace más importante la experiencia acumulada y la necesidad de mantener la calma en situaciones complejas. El liderazgo resulta una habilidad clave en la aviación.

Capítulo 6. Del accidente al milagro

Se abordan experiencias críticas que ponen a prueba la formación del piloto. Sin caer en el sensacionalismo, Vallès explica cómo la preparación y los protocolos permiten gestionar situaciones límite.

El mensaje es claro: la seguridad aérea es el resultado de una preparación exhaustiva y una cultura del error muy desarrollada.

Capítulo 7. Un día en la vida de un piloto

Una de las bases del libro incluye una inmersión detallada en la rutina diaria de un piloto comercial, desmontando muchos de los mitos asociados a la profesión. Lejos de limitarse a “volar un avión”, la jornada comienza mucho antes del despegue, con una preparación exhaustiva que incluye el estudio del plan de vuelo, las condiciones meteorológicas, el estado técnico de la aeronave y las posibles incidencias operativas.

Vallès explica cómo cada vuelo es único, incluso si se repite la misma ruta, ya que las variables cambian constantemente. La coordinación con el copiloto y el resto de la tripulación es fundamental desde el primer momento, estableciendo una dinámica de trabajo basada en la comunicación clara y la confianza mutua.

Durante el vuelo, el piloto supervisa múltiples sistemas, toma decisiones estratégicas y mantiene contacto constante con el control aéreo. Aunque gran parte del proceso está automatizado, la vigilancia activa es imprescindible. El autor insiste en que la automatización no sustituye al piloto, sino que lo convierte en un gestor más complejo del sistema.

Vallès también aborda el aterrizaje como una fase crítica que requiere máxima concentración, así como las tareas posteriores al vuelo: la profesión exige disciplina, preparación constante y una gran capacidad de adaptación.

Capítulo 8. Una experiencia gratuita de la vida

En este capítulo, Vallès adopta un tono más reflexivo para analizar todo lo que la profesión de piloto le ha aportado más allá de lo estrictamente laboral. Define volar como una “experiencia gratuita de la vida”, en el sentido de que le ha permitido adquirir aprendizajes que trascienden lo profesional.

El autor reflexiona sobre el privilegio de observar el mundo desde una perspectiva única, tanto física como emocional. Ver amaneceres desde la cabina o atravesar tormentas no solo son experiencias visuales, sino también momentos de introspección. Asimismo, destaca cómo la aviación le ha enseñado a relativizar los problemas, a gestionar la presión y a mantener la calma en situaciones complejas. Estos aprendizajes se trasladan a su vida personal, influyendo en su manera de entender el tiempo, las relaciones y las prioridades.

La profesión de piloto, pese a sus sacrificios, ofrece una riqueza intangible difícil de cuantificar. Es una invitación a valorar las experiencias que transforman nuestra forma de ver el mundo.

Capítulo 9. Mis pasajeros, mi motivación

Aquí, Vallès pone el foco en los pasajeros como el verdadero sentido de su trabajo. Más allá de ser números o asientos ocupados, cada pasajero representa una historia, una emoción o un propósito.

El autor describe escenas cotidianas en aeropuertos: despedidas, reencuentros, viajes por motivos laborales o personales. Estas situaciones refuerzan la idea de que el piloto no solo transporta personas, sino también expectativas, ilusiones y responsabilidades. Hay una relación de confianza implícita: los pasajeros depositan su seguridad en manos del piloto, lo que genera un fuerte compromiso ético. Vallès reconoce que esta responsabilidad es una de sus principales motivaciones.

Vallès humaniza la aviación y rompe la barrera entre cabina y cabina de pasajeros, mostrando que, aunque exista una separación física, existe también un vínculo emocional profundo.

Capítulo 10. Volando en condiciones extremas

Este capítulo aborda uno de los aspectos que más inquietan al público: las condiciones adversas. Vallès explica cómo los pilotos están preparados para enfrentarse a fenómenos meteorológicos complejos como tormentas, turbulencias o vientos extremos.

Lejos de dramatizar, el autor insiste en que la aviación moderna está diseñada para operar con altos niveles de seguridad incluso en situaciones difíciles. La clave está en la formación, los protocolos y la toma de decisiones basada en información precisa. Los pilotos anticipan y evitan riesgos, modificando rutas o ajustando parámetros de vuelo. La idea central es que la seguridad no depende de la improvisación, sino de la planificación y la experiencia.

Capítulo 11. La seguridad a bordo: cosa de todos

La seguridad es un sistema colectivo. No depende únicamente del piloto, sino de una red compleja que incluye mecánicos, controladores aéreos, tripulación de cabina y personal de tierra.

El autor destaca la importancia de los procedimientos, la formación continua y la cultura de seguridad. Cada detalle está diseñado para minimizar riesgos, desde el mantenimiento técnico hasta la gestión de emergencias. La seguridad es un proceso dinámico y en constante mejora, basado en el análisis de incidentes y la prevención.

Capítulo 12. Miedo a volar

En este capítulo, Vallès aborda de forma directa y empática uno de los temores más comunes entre los pasajeros. El miedo a volar es, en gran medida, una percepción emocional más que un riesgo real.

El autor desmonta mitos y ofrece explicaciones claras sobre turbulencias, ruidos y movimientos del avión. También destaca la formación de los pilotos y los sistemas de seguridad como elementos que garantizan la fiabilidad del vuelo. Combinando datos racionales con comprensión emocional, ayuda al lector a sentirse más tranquilo.

Capítulo 13. A los futuros pilotos

Una guía realista para quienes desean dedicarse a la aviación. Vallès enfatiza la importancia de la vocación, la perseverancia y la disciplina. Advierte sobre las dificultades del camino: costes económicos, incertidumbre laboral y exigencia constante. Sin embargo, también destaca la satisfacción personal que conlleva alcanzar el objetivo.

Es un mensaje honesto que busca orientar sin idealizar.

Capítulo 14. Inteligencia artificial a bordo

La tecnología tiene un gran impacto en la aviación. Vallès analiza el papel creciente de la automatización y la inteligencia artificial, aclarando que no sustituyen al piloto, sino que transforman su función. El piloto pasa de ser un operador manual a un gestor de sistemas complejos. La toma de decisiones sigue siendo humana, especialmente en situaciones imprevistas.

Capítulo 15. Germanwings

En uno de los capítulos más emotivos, Vallès aborda el accidente de Germanwings desde una perspectiva respetuosa y reflexiva, poniendo el foco en las víctimas y sus familias. Más allá del hecho en sí, analiza las implicaciones para la aviación, especialmente en términos de seguridad y salud mental. Es un capítulo que introduce una dimensión ética y humana profunda.

Capítulo 16. Comandante, ahora le escriben sus pasajeros

El libro se cierra con testimonios y mensajes de pasajeros que han seguido al autor. Estos relatos reflejan el impacto de su labor divulgativa y su cercanía.

Porque la aviación no es solo técnica, sino también comunicación y empatía. El vínculo entre piloto y pasajero se consolida como uno de los ejes principales del libro.

¡BIENVENIDOS A BORDO! Les escribe su comandante

Ramon Vallès

geoPlaneta, 2026

15 x 23 cm.

224 páginas

Rústica c/ solapas

PVP c/IVA: 19,90 €

A la venta desde el 15 de abril de 2026



Para más información a prensa y entrevistas con Ramon Vallès:

Lola Escudero. GeoPlaneta

M: 619 212 722

lescudero@planeta.es

Ignacio Almirall

M: 630 18 78 44

ialmirall@news.w.es