



A la venta el 21 de octubre de 2021



ESPAÑA EN MOTO

13 676 KM

EN RUTAS DE UN DÍA

+

CAMINO DE SANTIAGO

PEDRO PARDO

La guía motera más vendida en español, totalmente actualizada por el autor de referencia de las rutas en moto por España.

España en moto es la guía de referencia para descubrir el país desde el asiento de una moto: 50 rutas seleccionadas con el criterio de quien conoce cada curva, cada puerto, cada carretera secundaria y cada parada que merece la pena. De los Pirineos a las Alpujarras, de la Costa da Morte a la sierra de Tramuntana, de los Picos de Europa al Maestrazgo, este libro propone un viaje completo por la España más emocionante para el mototurista.

Pedro Pardo no se limita a señalar itinerarios: transmite **la experiencia de rodar**. Describe el tipo de carretera, el paisaje, el ritmo de conducción, los pueblos donde detenerse, las pistas gastronómicas, los desvíos recomendables y esos tramos que convierten una ruta en una experiencia memorable. Incluye un capítulo especial dedicado al Camino de Santiago en moto.

Este libro no es una guía de viajes turística para motoristas, sino fundamentalmente **una guía de carreteras** pensada especialmente para disfrutarlas sobre dos ruedas.

INTRODUCCIÓN DEL AUTOR

Según los datos oficiales, el parque de motos y escúteres en España suma actualmente cuatro millones de unidades. Cuando se publicó la primera edición de esta guía, las motocicletas y los ciclomotores apenas alcanzaban el millón y medio. Desde entonces, se han vendido unos 30 000 ejemplares de las 11 ediciones precedentes de España en moto, convertida ya en todo un clásico para motoviajeros.

Esta 12.^a edición ha sido puesta al día, concentrando su gran cantidad de información en aquello que, estrictamente, resulta más demandado por los motoviajeros. A las 49 rutas originales —más el Camino de Santiago— se han añadido extensiones y rodeos que suman unos 3000 km nuevos respecto a ediciones anteriores.

Los motoristas sabemos que el incentivo decisivo para viajar en moto no son los monumentos ni los museos, más propios de los viajes culturales, sino las carreteras. Aquí encontrarás miles de kilómetros extraordinarios seleccionados con tres criterios: escaso tráfico —dentro de lo que cabe—, trazado curvilíneo y entorno paisajístico espectacular.

Todo ello con la garantía de quien ha recorrido cada uno de los tramos descritos y lleva más de 20 años escribiendo guías para los amantes de los viajes en moto.

“Los motoristas sabemos que el incentivo decisivo para viajar en moto no son los monumentos ni los museos, son las carreteras.”

ESPAÑA EN MOTO. ALGUNOS RECORRIDOS

PIRINEOS

LOS PIRINEOS ORIENTALES. DE CADAQUÉS A AX-LES-THERMES

290 KM

Apenas a un metro sobre el nivel del Mediterráneo, Colliure es la más primorosa localidad del extremo meridional de Francia. Su semejanza con la catalana Cadaqués empieza en su emplazamiento, en su pasado mariner y su carácter turístico. Además, ambas han sido lugar de residencia —o exilio— de escritores y artistas.

Las dos son, sin duda, excelentes puntos de partida del largo periplo que supone recorrer la cordillera. Aquí el Mediterráneo y el macizo pirenaico se reúnen para formar una unidad singular que se refleja en múltiples aspectos, desde lo agreste de sus parajes a la arquitectura en piedra de los pueblos o la cocina, en la que destaca la mezcla de productos mariner y montañeses.

Esta ruta es un zigzag perfecto. Primero se llega a Colliure para, desde aquí, alcanzar Ripoll cruzando la cordillera por su sector menos abrupto. Finalmente, ascendemos de nuevo hasta Ax-les-Thermes, ya por puertos de montaña de más entidad.



NORTE Y GALICIA

LA COSTA VASCA. DE SAN SEBASTIÁN A BILBAO

184 KM

Recorrido por lo más espectacular de la costa vasca: bahías flanqueadas por playas doradas y encantadores pueblos pesqueros, rías que se convierten en extensas marismas en las bajamares y espléndidos acantilados cayendo sobre un roquerío donde el Cantábrico rompe con un oleaje siempre vivo.

Y, muy cerca del mar, profundos valles cubiertos de pinos y prados donde pasta el ganado. Esparcidos en oteros y claros del bosque, siempre en los puntos más recoletos del paisaje, magníficos y solitarios caseríos. Vale la pena conducir con sosiego; de ese modo, el trazado tortuoso y una carretera no demasiado amplia en dimensiones no serán obstáculo para gozar de los pueblos y el paisaje.

En general, las carreteras se encuentran en buenas condiciones. Lo que varía, y mucho, es su anchura, en algunos casos realmente raquítica. Abundan los tramos muy sinuosos, sin revueltas exageradas (la excepción es el tramo entre Orio y Zarautz), por carreteras con buen asfalto y de proporciones suficientes para una conducción relajada y divertida.



MEDITERRÁNEO

DOS MONTAÑAS DEL INTERIOR DE CATALUÑA

RECORRIDO CIRCULAR DESDE TERRASSA POR LAS MONTAÑAS DE SANT LLORENÇ Y MONTSERRAT

282 KM



Los motoristas del área de Barcelona tienen la gran suerte de disponer, a tiro de piedra, de unos tramos de carretera tan cortos como excitantes de recorrer. Se trata de la subida a Montserrat, una cincuentena de kilómetros labrados a pico en la roca, de los más fascinantes de Cataluña.

El área de la montaña de Montserrat, así como la de Sant Llorenç del Munt i l'Obac, está declarada parque natural. Antes de los incendios sufridos en décadas pasadas, las encinas trepaban por las laderas; hoy apenas pueden verse algunos ejemplares, una cubierta bastante compacta de arbustos y alguna mancha de pinos. Las panorámicas desde los accesos al monasterio de Montserrat son grandiosas.

La cercanía a la capital y a importantes poblaciones como Terrassa o Manresa hace que los sectores más montañosos de esta ruta sean lugares muy visitados, sobre todo los fines de semana. No sucede lo mismo en comarcas como el Solsonès, donde se ubica un puñado de encantadoras poblaciones; las vías que las comunican,

generalmente de escaso tráfico, son ideales para disfrutar de una conducción airosa y relajada.

Se puede rodar con tranquilidad las más de las veces, ligero en ocasiones, incluso volar como en un ultraligero. Las condiciones son razonables en firme, dimensiones y trazado, sobre todo los accesos desde Igualada y Manresa. En el sector de Monistrol la carretera es más estrecha y, a veces, parece un retorcido serpiente. En este tramo la emoción está asegurada.

CENTRO

LA SIERRA DE LA DEMANDA. DEL BURGO DE OSMÁ A EZCARAY

191 KM

Pocos lugares en España tan desconocidos como la sierra de la Demanda. Esta es una ruta no muy concurrida, por lo que no es raro rodar muchos kilómetros antes de toparse con otro vehículo; las carreteras que se abren paso por estas sierras solo comunican pequeños pueblos, y aquellos que se aventuran a recorrerlas son conocedores de su gran valor paisajístico y de la inmensa tranquilidad que reina en estos montes.

La belleza del entorno compensa con creces, aunque las carreteras no siempre se encuentren en óptimas condiciones y sea fácil adivinar que algunas se construyeron sobre caminos de caballos. Como en las lagunas de Neila, donde un denso bosque de pino silvestre cubre una vasta zona de la sierra.

Hace años se hizo un importante esfuerzo para mejorar las carreteras de estas comarcas, pero si nieva con intensidad durante el invierno o llueve con fuerza en primavera, los baches (especialmente en el sector de Neila) se reproducen como setas; nada que deba asustar especialmente.

Esta es una estupenda propuesta para motoristas apasionados por descubrir rincones insólitos de la España vacía.



SUR

LAS ALPUJARRAS. DOS RUTAS CIRCULARES DESDE ALMERÍA Y DESDE GRANADA, POR SIERRA NEVADA Y LA CONTRAVIESA

213 KM DESDE ALMERÍA

350 KM DESDE GRANADA

Se acceda desde una u otra capital, la parte central de la ruta cruza los paisajes de alta montaña más australes de Europa. Eso de por sí ya hace de este recorrido algo excepcional; pero hay más. Si se parte de Almería, en poco más de 100 km se pasa del desierto norteafricano a una franja de terreno subtropical y, de aquí, a la visión poderosa de las altas cumbres con nieves perpetuas, algo único en el Viejo Continente.

Además, en esta región los pueblos se asientan en prominencias bajo las moles de las alturas más poderosas (el Mulhacén sobrepasa los 3400 m; el Veleta, unos pocos metros menos). Eso dificultó el acceso durante siglos, por lo que su carácter original quedó intacto; incluso hoy, las carreteras mantienen el trazado que tuvieron los antiguos caminos carreteros.

Una parte del recorrido transcurre por el borde del Parque Nacional de Sierra Nevada, cuyo interés ecológico no salta a la vista desde una moto (su diversidad florística, por ejemplo, es la mayor del continente), pero sí su singularidad paisajística, a la que no son ajenas las nieves perpetuas dominando desde su altura los profundos barrancos que descienden hasta el valle.

Hay muchas curvas sin visibilidad y, también, de las que se tarda en ver la salida. Paisajes, pueblos y carreteras hacen de esta ruta una de las clásicas de Andalucía, donde no es difícil cruzarse con motoristas de media Europa.



¿QUIÉN ES PEDRO PARDO?



Pedro Pardo lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje. Es autor de una docena de guías orientadas a motoviajeros, como Las mejores carreteras para recorrer en moto (2021), Grandes rutas por España y Portugal en moto (2022) y Las mejores carreteras secundarias para viajar por España (2025), todas con geoPlaneta. Como editor ha publicado centenares de guías y mapas para todos los perfiles de viajeros y tipos de viaje.

ESPAÑA EN MOTO.

13.676 KM EN RUTAS DE UN DÍA + CAMINO DE SANTIAGO

Pedro Pardo

Geoplaneta, 2026

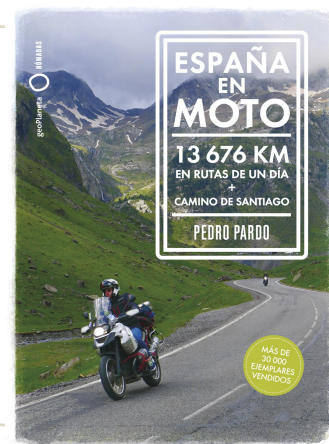
18 x 24 cm.

280 páginas

Tapa flexible

PVP c/IVA: 27,90 €

A la venta desde el 21 de octubre de 2026



Para más información a prensa, imágenes o entrevistas con el autor:

Lola Escudero. Directora de Comunicación Geoplaneta

Tel: 680 235 335

lescudero@planeta.es

RUT
1

Esta ruta es un zigzag perfecto. Primero se llega a Colliure para, desde aquí, alcanzar Ripoll cruzando la cordillera por su sector menos abrupto. Finalmente, ascendemos de nuevo hasta Ax-les-Thermes, ya por puertos de montaña de más entidad.

PISTAS

PISTA



Las ofertas **GASTRONÓMICAS**, lógicamente, difieren entre el litoral y el interior, más allá de las eternas paellas que se ofrecen en los establecimientos más turísticos.

Catalán, los quesos y las setas en muy distintas preparaciones. Tampoco faltarán sus famosos embutidos, como el **bull**. Y, de porre, los conocidos dulces de Campredon.

LA FACHADA MEDITERRÁNEA.
Cadaqués (Gerona) - Colliure (Francia)

El tramo que lleva a Portbou es un trayecto conocido, pegado a las ondulaciones de un terreno que se precipita en acantilados sobre el mar. En su punto más alto se alcanza una vista soberbia: en primer término, el pueblo

El esquema del trayecto vuelve a repetirse: primero, un tortuoso ascenso por una

★ Al final, el trayecto hasta Cillure es una preciosidad. En todo momento bordeas la línea de la costa por una carretera con multitud de perspectivas marítimas sumamente atractivas.

El Port de la Selva no es tan cosmopolita como Cadaqués, sino, más bien, de veraneo.

es lugar de parada para quienes están de

Se cruzan un par de pueblos, Bazyulis-sur-Mer, tranquilo y familiar y Port-Vend-

se amonician aquí durante los meses de vacaciones. Orientada totalmente al turismo, su casco antiguo conserva un encanto único, con sus viejas casas pintadas en color pastel. Posee dos pequeñas calas separadas

por el **castillo real** (*château royal*), además de un recoleto paseo marítimo.

04
CENTRO

- Ruta 27 - La casa con de la cordillera Cantabrica
- Ruta 28 - Por Alaba y La Rioja
- Ruta 29 - La sierra de la Demanda
- Ruta 30 - La sierra de Cameros
- Ruta 31 - La sierra de Guara
- Ruta 32 - La Raya de Portugal
- Ruta 33 - Los Montes Urales
- Ruta 34 - Por la serranía de Guasca
- Ruta 35 - Las sierras Calderona y Javalambre
- Ruta 36 - Entre las sierras de Guadarrama y de Guadarrama
- Ruta 37 - La Integral de Gredos
- Ruta 38 - La sierra de Francia
- Ruta 39 - La sierra de Guadarrama
- Ruta 40 - Las sierras del norte de Guadalajara
- Ruta 41 - Los Montes de Toledo y los mares del Guadalequiv



Un trazo acentado por el viento

La Orta queira a Nera hay 9 km de carretera ondulada que discurre por un entorno estimulante. Desde aquí sucesivas carreteras comarcales ofrecen grandes alicientes, sobre todo en los sectores que transcurren por

se sienta en las zonas más desprotegidas por los ácidos, por lo que es un sector para cuidar despacio. Lo compensan los maravillosos paisajes que se divisan.

Ortigueira es una pequeña villa lim-

San Andrés de Teixido es una aldea que mira a los acantilados y al océano en torno a un pequeño templo blanqueado. No tiene ningún interés artístico, pero es de larga tradición entre los gallegos por su generoso

de una gran capital rodeada de montes, bosques de árboles y una larga playa. El cuidado que se ha puesto en el conjunto del casco urbano hace en todos sus rincones y hace de esta localidad una de las de mayor encanto de todo el norte de Galicia.